YANMAR

MIDI EXCAVADORA

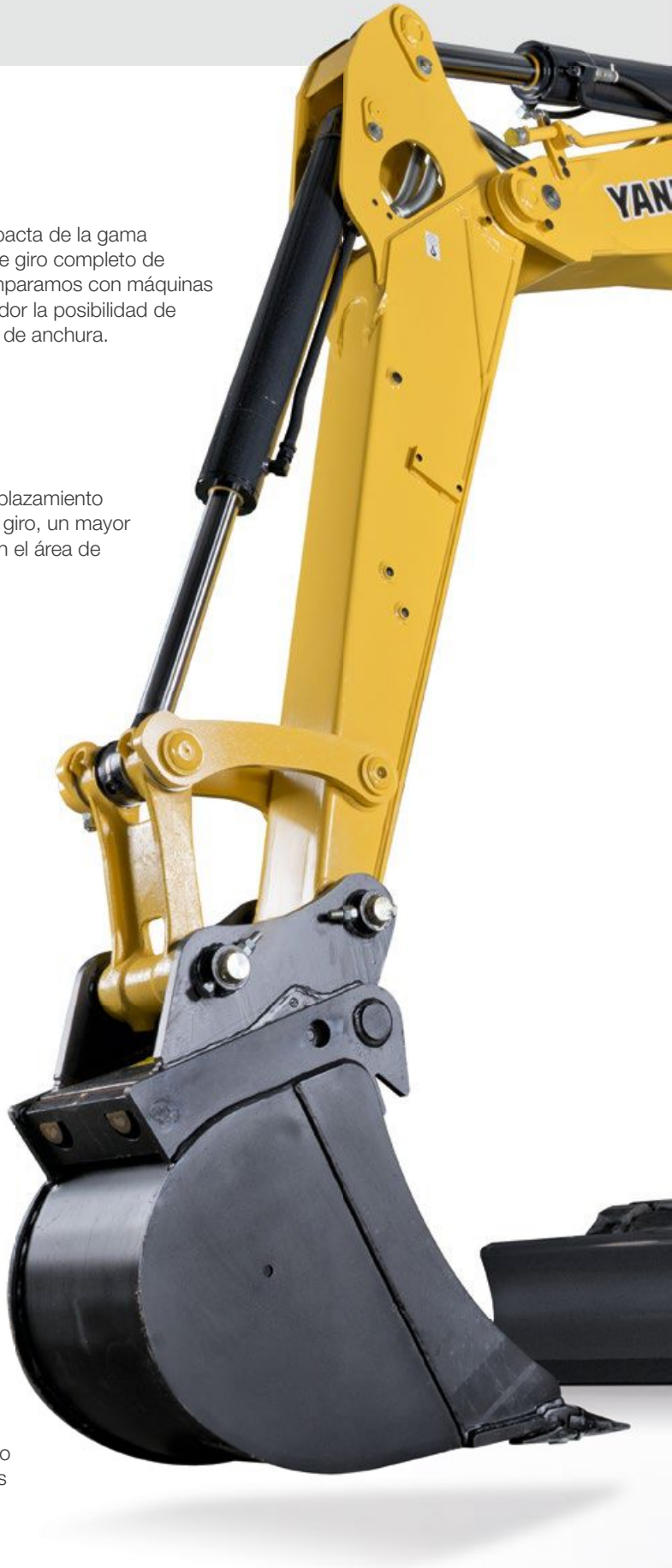
B7 SIGMA-6



Peso operativo	8 200 kg
Motor	4TNV98C-WBV2
Fuerza de excavación (brazo)	40,6 kN
Fuerza de excavación (cazo)	56,9 kN

B7 SIGMA-6

UN GRAN AVANCE EN EL CONCEPTO DE LAS



COMPACIDAD

El modelo B7 Sigma-6 es la excavadora más compacta de la gama de excavadoras de 8-10 toneladas, con un radio de giro completo de 1320 mm, lo que supone un 34 % menos si la comparamos con máquinas equivalentes con pluma articulada. Ofrece al operador la posibilidad de girar 360° en un carril de circulación de 2,7 metros de anchura.

CONCEPTO DE PLUMA ÚNICO

La pluma Sigma de Yanmar es una pluma con desplazamiento lateral de tres tramos que ofrece el menor radio de giro, un mayor rendimiento de elevación y una visibilidad óptima en el área de trabajo del operador.

POTENTE MOTOR YANMAR

La B7 Sigma-6 utiliza la última generación (Y-Harmonizer) de motores TNV de Yanmar. Se trata de un motor de 4 cilindros Yanmar con inyección directa y sistema common rail. Este motor también cuenta con EGR refrigerado y DPF, que permiten a la máquina superar las normas sobre emisiones de la UE y cumplir ya con el siguiente nivel de la UE Stage V..

LOS MEJORES COMPONENTES

Desarrollada en Japón con componentes de reconocido prestigio para ofrecer la máxima calidad.
El diseño y el rendimiento de los componentes están concebidos para atender los requisitos del duro trabajo diario en las obras y prolongar la vida útil de la máquina.

MANTENIMIENTO SENCILLO

Estructura de mantenimiento sencilla para un rápido y fácil acceso a todos los componentes. Revisiones cotidianas simplificadas.

EXCAVADORAS GIRATORIAS ULTRA COMPACTAS



CABINA

La última generación del modelo B7 Sigma-6 ha despertado un gran interés por el desarrollo de una cabina de mando con importantes cambios. Yanmar ha desarrollado una nueva cabina con un 40 % más de espacio para el operador. El nivel de ruido se ha reducido en unos sorprendentes 7 dB (A).

FÁCIL MANEJO

Las palancas de control, perfectamente situadas, ofrecen movimientos de una precisión excepcional. Doble control proporcional regulable de ambos circuitos auxiliares.

ALTO RENDIMIENTO

Eficiencia que va más allá de su máquina giratoria ultra compacta. Las características de una excavadora de gran tamaño en formato compacto para llevar a cabo trabajos pesados.

EXCELENTE ESTABILIDAD

El resistente diseño en X del chasis, las orugas asimétricas patentadas VICTAS y la configuración especial de la pluma confieren a la B7 Sigma-6 un impresionante nivel de estabilidad, especialmente en la parte lateral.

COMPACIDAD SIN IGUAL

El modelo B7 Sigma-6 es la excavadora de 8 toneladas más compacta disponible en el mercado. En primer lugar, la B7 Sigma-6 es una excavadora real de giro cero y, por tanto, permite a los operadores estar realmente tranquilos, sobre todo en entornos urbanos donde el espacio es limitado.

Debido a la configuración especial de su pluma, la B7 Sigma-6 también ofrece el menor radio de giro delantero del sector, con tan solo 1320 mm. Esto supone entre un 35 y un 40% menos que las máquinas equivalentes con pluma monobloque, o pluma de dos tramos. La B7 Sigma-6 es la herramienta ideal para trabajar en entornos con una gran densidad de población y zonas urbanas con limitaciones de espacio. Donde la mayoría de máquinas equivalentes necesitan casi 4000 mm para girar 360°, la B7 Sigma-6 gira dentro de un carril de circulación de menos de 2,7 metros de ancho.

Esta característica excepcional ofrece tres importantes ventajas:

- Aumenta la eficiencia y la productividad de la máquina.
- Tiene un impacto menor sobre la congestión del tráfico.
- Mejora la seguridad del operador.





Cuando se trabaja con la pluma con desplazamiento lateral en zanjas estrechas, el segundo tramo de la pluma no choca contra la placa de apuntalamiento izquierda, como suele ocurrir con las excavadoras tradicionales.

CONCEPTO DE PLUMA ÚNICO

Yanmar ha desarrollado para la B7-6 un concepto de pluma único. Ofrece una pluma con desplazamiento lateral de tres tramos, fabricada con acero de alta resistencia, un acero 1,5 veces más resistente que el acero normal. La pluma Sigma presenta varias ventajas importantes gracias a su particular cinemática, ofrece la mejor altura de descarga de su clase así como una extraordinaria profundidad de excavación.

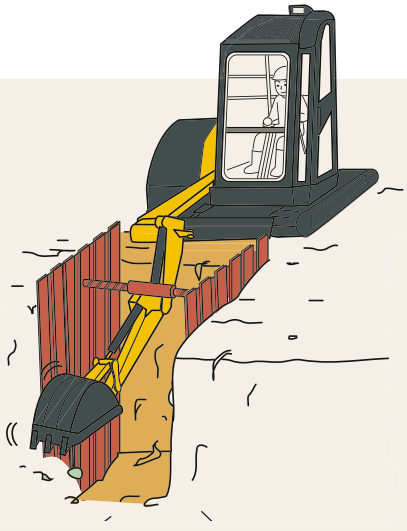


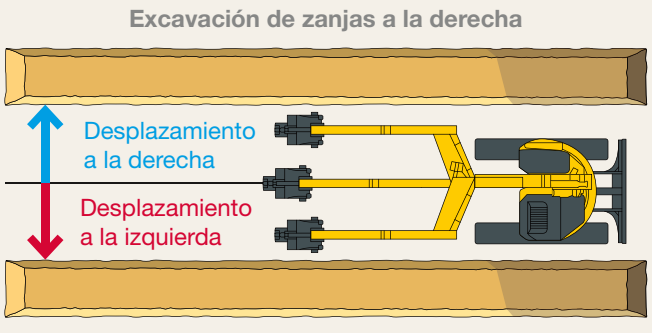
VISIBILIDAD

Al mismo tiempo, la pluma Sigma ofrece la mejor visibilidad del accesorio y del entorno de trabajo del sector. De este modo el operador está sometido a menos tensión, lo que deriva en mejoras en la seguridad y la productividad.

FLEXIBILIDAD

El balancín y el accesorio son capaces incluso de pasar por debajo de un obstáculo gracias a la flexibilidad de la cinemática.





PRODUCTIVIDAD

La segunda articulación de la pluma facilita el desplazamiento en el movimiento lateral del grupo de trabajo y del accesorio sin necesidad de girar el bastidor superior. Esto permite mejorar enormemente la productividad y la visibilidad del operador.



MÁXIMA STABILIDAD Y FUERZA DE ELEVACIÓN EXCEPCIONAL

La B7 Sigma-6 tiene una estabilidad excepcional gracias al exclusivo diseño de su pluma, ya que el punto de giro de la pluma se encuentra cerca del centro de gravedad de la máquina. Por tanto, la B7-6 es la herramienta perfecta para elevar y colocar cargas.

Además, la B7-6 está equipada con el sistema patentado VICTAS. Este exclusivo sistema de orugas asimétricas permite a la excavadora levantar cargas con mayor eficacia al tiempo que se trata de la excavadora más compacta de su clase.



CHASIS ÚNICO

La estructura tubular en forma de X del chasis ofrece una excelente resistencia a la torsión. El bastidor está diseñado para su durabilidad máxima.

El sistema VICTAS, patentado por Yanmar, ofrece ventajas adicionales, como un aumento de la superficie de trazado gracias al uso de orugas asimétricas, que reducen la vibración, el nivel de ruido y, por tanto, la comodidad del operador. Este aumento de superficie reduce la degradación de las orugas y prolonga su vida útil.

POTENTE MOTOR YANMAR

La B7 Sigma-6 se beneficia de la tecnología más avanzada del principal fabricante de motores diésel industriales. El motor TNV de 56,9 CV cuenta con inyección directa para crear una energía de combustión limpia. Su total control electrónico proporciona a la B7 Sigma-6 un control del motor totalmente inteligente. El motor también cuenta con un sistema common rail que permite un control electrónico preciso de la inyección de combustible.



SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DEL EGR Y DPF

El motor Yanmar ya cumple todos los requisitos de la UE Stage V, lo que significa que nuestro motor tiene un nivel de emisiones menor del exigido en la actualidad. Esto se consigue gracias a dos funciones adicionales.

La primera es el EGR (Recirculación de los gases de escape), que reduce drásticamente el óxido de nitrógeno (NOx). La segunda es el DPF (Filtro de partículas diésel), que limpia las emisiones de gases de escape (PM). Yanmar ha desarrollado satisfactoriamente un sistema de regeneración exclusivo para hacer frente a los tiempos de parada provocados por obstrucciones y limpiezas.

SISTEMA HIDRÁULICO

CIRCUITO HIDRÁULICO VIPPS (SISTEMA VIO DE 3 BOMBAS PROGRESIVAS)

La B7 Sigma-6 cuenta con un circuito hidráulico con regulación de potencia acumulada equipado con tres bombas de pistón de caudal variable y una válvula de control direccional de combinaciones múltiples. Las bombas se accionan automáticamente en función de la operación que se esté realizando, lo que facilita el uso para el operador. Por un lado, la combinación de caudales de las bombas puede aumentar la velocidad de trabajo y, por otro lado, el sistema permite llevar a cabo todas las operaciones de un modo suave y simultáneo, incluso durante los desplazamientos.





FÁCIL MANEJO

MANDO PROPORCIONAL AJUSTABLE DE LOS CIRCUITOS AUXILIARES

La B7 Sigma-6 está equipada de serie con dos circuitos hidráulicos auxiliares. Ambos se accionan a través de un mando proporcional situado en el joystick, que adapta el caudal y la dirección del caudal de aceite. Además, cada circuito cuenta con un potenciómetro muy fácil de utilizar para ajustar el caudal de aceite a los requisitos de cada accesorio.

CABINA DE MANDO



CABINA ESPACIOSA Y CÓMODA

Yanmar ha puesto especial interés en la cabina de mando de esta última versión de la B7 Sigma-6. Hemos incrementado de manera considerable el espacio interior de la cabina aumentando la anchura y la largura de la misma. Como resultado, la cabina ofrece un 40 % más de espacio para mejorar la comodidad del operador.

ASIENTO CÓMODO Y AJUSTABLE

El interior de la cabina se ha rediseñado por completo y se ha desarrollado con mucho cuidado teniendo en cuenta que la comodidad del operador afecta directamente en su productividad.

La posición del asiento presenta numerosas opciones de ajuste. El asiento con suspensión neumática se incluye de serie y puede ajustarse de forma independiente o junto con los mandos, como en las excavadoras de gran tamaño. Esto permite al operador encontrar la postura de trabajo perfecta.

CABINA SILENCIOSA

Los ingenieros de Yanmar han puesto mucho énfasis en hallar formas innovadoras de reducir el nivel de ruido. Han sido capaces de reducir el nivel de ruido en 7 dB(A) para bajarlo hasta 73 dB(A). Esta inversión tiene un gran impacto sobre el nivel de comodidad del operador.





INTERFAZ DIGITAL

La B7 Sigma-6 cuenta con la interfaz digital más novedosa, que informa al operador en tiempo real sobre el estado de su máquina. La pantalla de 3,3", perfectamente integrada en el panel derecho, ofrece un nivel de visibilidad excelente.

La interfaz proporciona al cliente información útil a través de lámparas LED, o indicaciones sobre elementos importantes como el consumo y nivel de combustible, la temperatura del refrigerante, etc…

La interfaz también ayuda al cliente con los intervalos de mantenimiento y con la programación de dichas intervenciones.

Asimismo actúa como herramienta de diagnóstico en caso de fallos de funcionamiento enviando un código de error y mostrando un icono de información en la pantalla.

La máquina también cuenta con un modo económico y con la función Auto-Idle (auto desaceleración) de serie.

AIRE ACONDICIONADO

El rendimiento del sistema de aire acondicionado de la B7 Sigma-6 ha sufrido importantes mejoras gracias al aumento de la capacidad de refrigeración y ventilación de la unidad. La distribución y la circulación del aire refrigerado en la cabina se han sometido a revisiones y se han mejorado gracias a la colocación de seis orificios de ventilación. La función descongelante garantiza la perfecta eliminación del vaho en la cabina.

Estos cambios mejoran enormemente la comodidad del operador, especialmente cuando la temperatura es elevada.



VISIBILIDAD COMPLETA

El diseño de la B7 Sigma-6 ofrece un entorno ergonómico, una visibilidad excelente y una seguridad excepcional. La forma de la cabina ofrece al operador una visibilidad óptima de 360° para mejorar la seguridad en el trabajo y para que éste sea más eficiente.

La B7 Sigma-6 está equipada con cinco espejos que ayudan al operador a controlar la zona de trabajo sin moverse de su asiento.





SEGURIDAD

La estructura de la cabina de la B7 Sigma-6 se ha diseñado para cumplir la certificación ROPS (Estructura de protección antivuelco), así como la certificación FOPS (Estructura de protección contra la caída de objetos) de nivel 1. La estructura de protección FOPS de nivel 2 está disponible de manera opcional, al igual que un protector delantero.

ILUMINACIÓN LED: EFICIENCIA Y BAJO CONSUMO

Para poder trabajar de forma segura, eficiente y precisa en la oscuridad, la B7 Sigma-6 viene de serie con 3 luces LED, una colocada en la parte interna de la pluma y dos en la parte delantera de la cabina. La tecnología LED ofrece una luz potente y reduce al mismo tiempo el consumo de energía, lo que prolonga la vida útil de la batería. Es posible añadir de forma opcional una baliza y una luz LED trasera adicional.

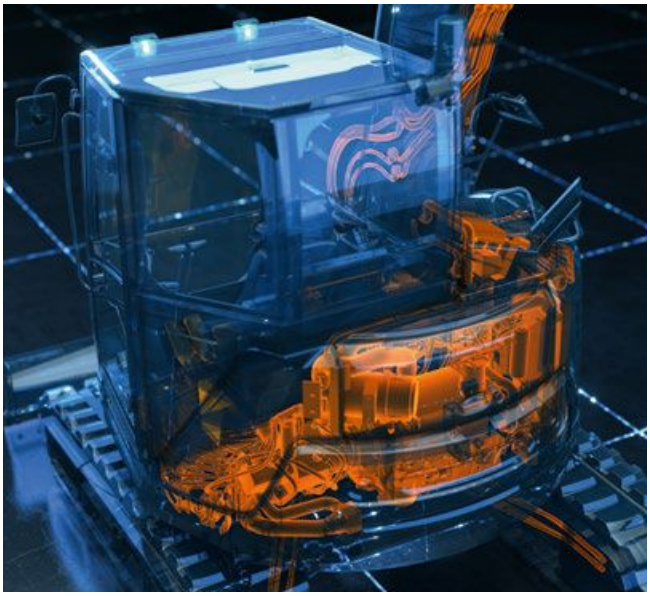
FIABILIDAD

La estructura del chasis, así como las cubiertas de acero, proporcionan una protección óptima y mayor vida útil. Todos los latiguillos están protegidos con revestimientos resistentes a la abrasión. Además, se ha hecho especial hincapié en el conducto que recorre el equipo de trabajo, y todos los conductos están cubiertos con placas de acero. Estas medidas prolongan la vida útil y reducen el tiempo de inactividad de la máquina. La cuchilla y la botella de la pluma también están completamente protegidas con placas de acero.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO PROLONGADOS

Las excavadoras Yanmar están diseñadas para trabajar y, por lo tanto, aumentamos los intervalos de mantenimiento.

Nuestros DPF (Filtro de partículas diésel) y DOC (Catalizador de oxidación diésel) no necesitan mantenimiento, el SF (Filtro de hollín) solo debe limpiarse cada 3000 horas, lo que reduce el tiempo de inactividad.



LOS MEJORES COMPONENTES

Todos los componentes de la B7 Sigma-6 se han diseñado para ser fiables, duraderos y capaces de realizar trabajos muy exigentes.

MANTENIMIENTO



FÁCIL ACCESO

El mantenimiento cotidiano puede llevarse a cabo de forma sencilla. El capó del motor se abre de un modo sencillo y la cubierta lateral derecha está instalada sobre una bisagra para abrirse fácilmente. Esto da acceso a los componentes principales: filtro de aire, compresor del aire acondicionado, radiador, bomba de repostaje, batería, depósito de combustible, alternador del depósito de aceite hidráulico, varilla del nivel de aceite de motor, separador de agua, nivel de refrigerante, etc…

Los fusibles y relés se encuentran debajo del asiento y es posible acceder a ellos con gran facilidad.

















01 Filtro de combustible con separador de agua
02 Compresor del aire acondicionado
03 Filtro de aire
04 Batería
05 Correas del ventilador
06 Bomba de repostaje

EQUIPAMIENTO

EQUIPAMIENTO DE SERIE

Motor

- Motor Yanmar diésel 4TNV98C-WBV2
- Cumple las normas Stage IIIB y Tier 4
- Filtro de partículas
- Sistema Auto-Idle (auto desaceleración)
- Modo eco

+

Sistema hidráulico

- Líneas del tercer circuito hidráulico proporcionales al extremo de la pluma en el joystick derecho
- Líneas del cuarto circuito hidráulico proporcionales al extremo de la pluma en el joystick izquierdo
- 2 potenciómetros en el tercer y el cuarto circuito para regular el caudal de aceite
- Segunda velocidad automática

+

Cabina

- Interfaz LCD
- Cabina ROPS FOPS 1
- Asiento cómodo con suspensión neumática
- Soportes de muñeca ajustables
- Reposapiés
- Ventana derecha doble deslizante
- Parte delantera superior transparente
- Aire acondicionado
- Radio con conexión USB
- 2 salidas de 12 V
- Pedales de largo recorrido
- Parabrisas con dos partes completamente retráctiles
- Limpiaparabrisas
- Cajas de almacenamiento
- Almacenamiento seguro de documentos
- Portavasos

+

Chasist

- Orugas VICTAS

+

Seguridad

- Pasamanos
- Cinturón con retractor
- Martillo de evacuación
- Puntos de anclaje
- 5 espejos
- Claxon
- Alarma de desplazamiento

+

Iluminación

- 2 luces de trabajo LED en la cabina

+

Otros

- Bomba de repostaje eléctrica
- Manual del operador
- Manual de piezas de repuesto
- Bomba de engrase
- Caja de herramientas

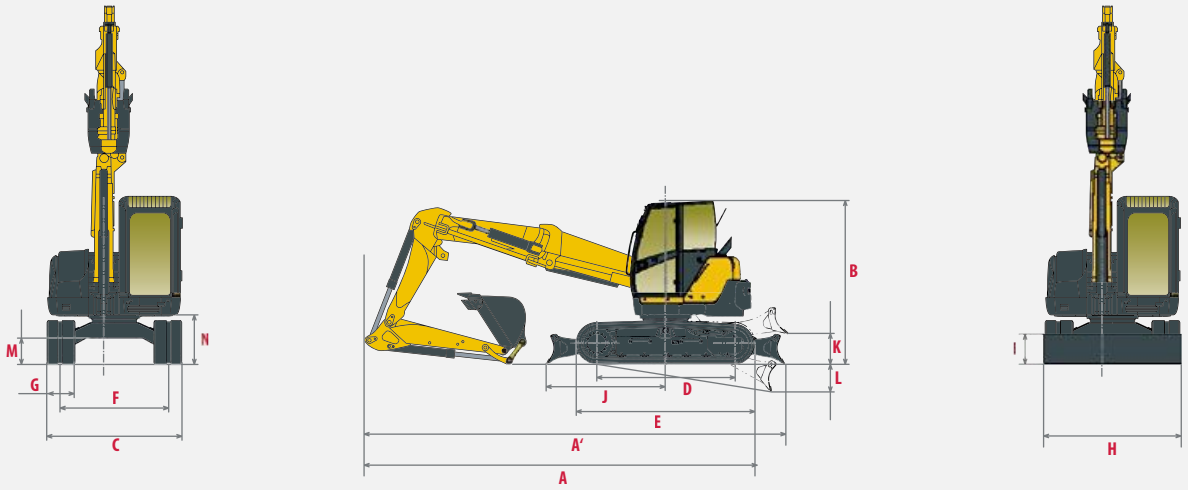
EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Pintura especial | Aceite orgánico | Contrapeso adicional | Líneas del tercer y cuarto circuito proporcionales hasta el final del brazo | ½ circuito | Push-pull en el tercer y cuarto circuito | Línea de alta presión para enganche rápido hidráulico | Dispositivo antirrobo (llave/teclado) | Funda de skaï para asiento de tela | 1 luz de trabajo LED en la parte trasera de la cabina | 1 luz LED giratoria parpadeante en la cabina | Luz de baliza con base magnética | Barras de protección FOPS 2 en el techo de la cabina + barras delanteras | Kit de cojinetes atornillados, goma reforzada de larga duración y resistente a los cortes

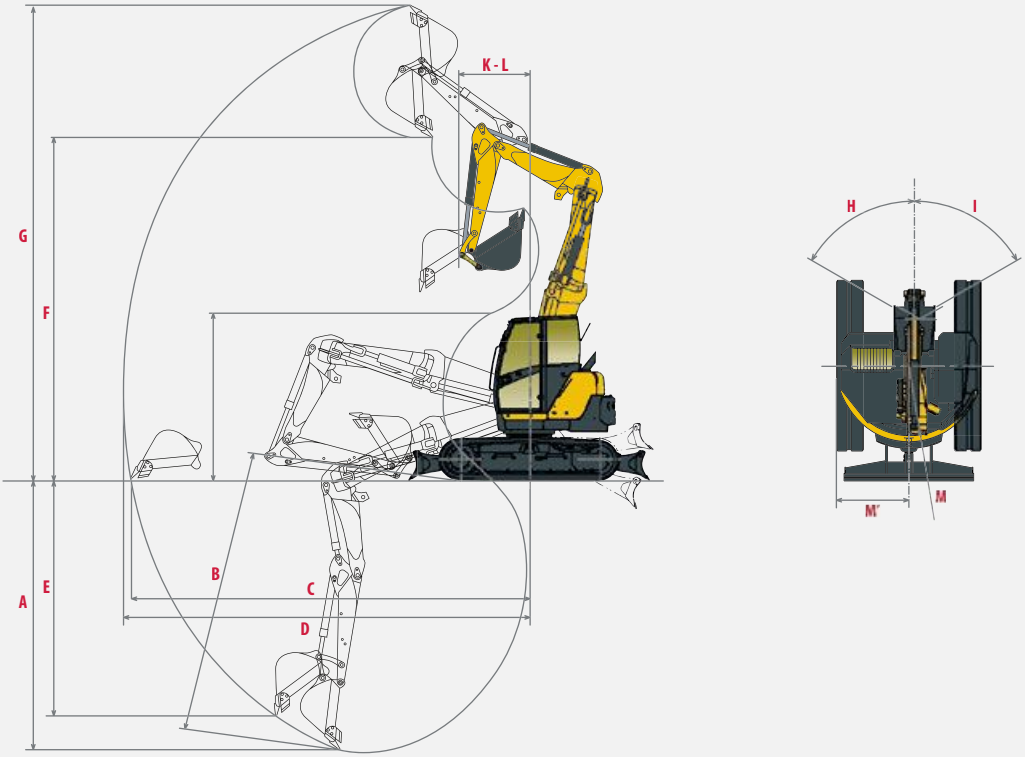
ACCESORIOS

Yanmar le proporciona los accesorios que necesita cumpliendo en todo momento las normas de seguridad de su país: enganche rápido mecánico, enganche rápido hidráulico, cuchara de limpieza, cuchara pivotante, cuchara retro, martillo hidráulico…

DIMENSIONES



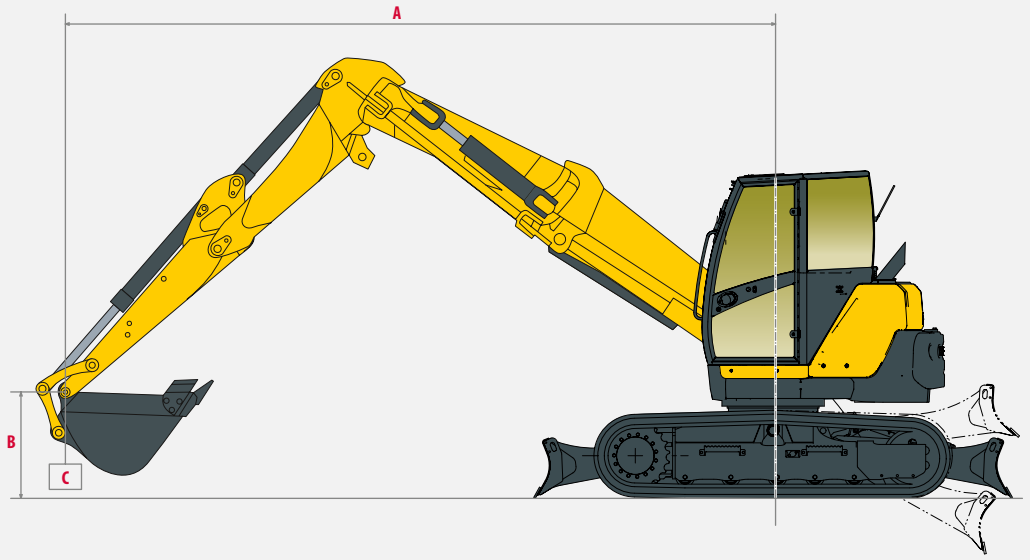
A » Longitud total	5 850 mm	**H »** Anchura total de la cuchilla	2 270 mm
A' » Longitud total con la cuchilla en la parte trasera	6 200 mm	**I »** Altura total de la cuchilla	435 mm
B » Altura total	2 680 mm	**J »** Distancia de la cuchilla	2 030 mm
C » Anchura total	2 270 mm	**K »** Altura de elevación máx. por encima del suelo	440 mm
D » Longitud de las orugas en el suelo	2 290 mm	**L »** Profundidad de descenso máx. desde el suelo	380 mm
E » Longitud del chasis	2 890 mm	**M »** Altura libre mínima sobre el suelo	390 mm
F » Carril	1 870 mm	**N »** Altura libre sobre el suelo bajo el contrapeso	700 mm
G » Anchura de las orugas	450 mm		



A » Profundidad de excavación máx. - Cuchilla levantada	4 180 mm	**H »** Base de desplazamiento de la pluma a la izquierda	1 060 mm
B » Profundidad de excavación máx. - Cuchilla bajada	4 450 mm	**I »** Base de desplazamiento de la pluma a la derecha	870 mm
C » Alcance de excavación máx. en el suelo	6 370 mm	**J »** Longitud del brazo	1 680 mm
D » Alcance de excavación máx.	6 520 mm	**K »** Radio de giro mínimo delantero	1 320 mm
E » Pared vertical máx.	3 690 mm	**M »** Radio de giro trasero	1 139 mm
F » Altura máx.de descarga	5 540 mm	**M' »** Radio de giro trasero con contrapeso adicional	1 360 mm
G » Altura máx. de ataque	7 530 mm		

Bajo reserva de posibles modificaciones técnicas. Dimensiones en mm con cuchara específica Yanmar.

FUERZA DE ELEVACIÓN



Carga de balanceo, pluma longitudinal

Carga de balanceo, pluma transversal

Contrapeso de serie, brazo de serie

	Cuchilla bajada										Cuchilla elevada										
A	Máx.		5 m		4 m		3 m		2 m		Máx.		5 m		4 m		3 m		2 m		
B																					
6 m	2 840	2 840	-	-	-	-	2 835	2 835	-	-	2 840	2 840	-	-	-	-	2 835	2 835	-	-	
5 m	2 425	2 425	-	-	2 460	2 460	2 680	2 680	-	-	2 425	2 425	-	-	2 460	2 460	2 680	2 680	-	-	
4 m	1 315	2 170	-	-	2 080	2 390	2 920	2 920	-	-	1 300	1 390	-	-	2 040	2 390	2 920	2 920	-	-	
3 m	1 065	2 080	1 195	2 170	1 795	2 580	3 245	3 245	-	-	1 075	1 140	1 210	1 280	1 795	1 945	3 245	3 245	-	-	
2 m	970	2 065	1 140	2 250	1 650	2 740	2 520	3 740	-	-	950	1 035	1 135	1 230	1 660	1 785	2 540	2 805	-	-	
1 m	905	2 040	1 070	2 295	1 490	2 890	2 195	3 805	-	-	905	960	1 065	1 140	1 500	1 600	2 260	2 470	-	-	C
0 m	925	2 020	1 020	2 255	1 395	2 885	2 090	3 680	-	-	910	965	1 010	1 070	1 385	1 520	2 055	2 335	-	-	
-1 m	-	-	985	1 950	1 325	2 620	2 000	3 250	3 665	3 665	-	-	975	1 100	1 330	1 495	1 985	2 255	3 665	3 665	
-2 m	1 225	1 785	-	-	1 350	2 075	2 050	2 645	3 060	3 060	1 190	1 265	-	-	1 365	1 450	1 995	2 205	3 060	3 060	
-3 m	1 275	1 275	-	-	-	-	1 305	1 305	-	-	1 275	1 275	-	-	-	-	1 305	1 305	-	-	

Contrapeso adicional, brazo de serie

	Cuchilla bajada										Cuchilla elevada										
A	Máx.		5 m		4 m		3 m		2 m		Máx.		5 m		4 m		3 m		2 m		
B																					
6 m	2 840	2 840	-	-	-	-	2 835	2 835	-	-	2 840	2 840	-	-	-	-	2 835	2 835	-	-	
5 m	2 425	2 425	-	-	2 460	2 460	2 680	2 680	-	-	2 425	2 425	-	-	2 460	2 460	2 680	2 680	-	-	
4 m	1 490	2 170	-	-	2 305	2 390	2 920	2 920	-	-	1 450	1 575	-	-	2 270	2 390	2 920	2 920	-	-	
3 m	1 225	2 080	1 360	2 170	2 020	2 580	3 245	3 245	-	-	1 235	1 305	1 380	1 455	2 025	2 180	3 245	3 245	-	-	
2 m	1 120	2 065	1 310	2 250	1 880	2 740	2 875	3 740	-	-	1 100	1 190	1 305	1 405	1 885	2 020	2 890	3 160	-	-	
1 m	1 055	2 040	1 240	2 295	1 720	2 890	2 550	3 805	-	-	1 055	1 110	1 235	1 315	1 730	1 835	2 610	2 830	-	-	C
0 m	1 080	2 020	1 190	2 255	1 625	2 885	2 440	3 680	-	-	1 065	1 125	1 180	1 250	1 615	1 750	2 405	2 695	-	-	
-1 m	-	-	1 150	1 950	1 550	2 620	2 350	3 250	3 665	3 665	-	-	1 145	1 270	1 560	1 730	2 335	2 610	3 665	3 665	
-2 m	1 425	1 785	-	-	1 580	2 075	2 400	2 645	3 060	3 060	1 390	1 470	-	-	1 595	1 685	2 345	2 565	3 060	3 060	
-3 m	1 275	1 275	-	-	-	-	1 305	1 305	-	-	1 275	1 275	-	-	-	-	1 305	1 305	-	-	

Los datos de esta tabla representan la capacidad de elevación de acuerdo con la norma ISO 10567. No incluyen el peso de la cuchara y corresponden al 75% de la carga máxima estática antes de balancearse, un 87% de la fuerza hidráulica de elevación. Los datos marcados con * indican los límites hidráulicos de la fuerza de elevación.

ESPECIFICACIONES

PESO +/- 2 % (NORMAS CE)

	Peso	Presión sobre el suelo
Peso operativo (orugas de goma)	8 200 kg	0,365 kg/cm²
Peso de transporte (orugas de goma)	8 125 kg	0,361 kg/cm²
Con orugas de acero	8 180 kg	0,366 kg/cm²
Con contrapeso adicional	+ 400 kg	0,382 kg/cm²
Con protección FOPS II	+ 100 kg	0,369 kg/cm²

MOTOR

Tipo	4TNV98C-WBV2
Combustible	Diésel
Potencia neta	39,3 kW (a 1900 rpm)
Potencia bruta	41,4 kW (a 1900 rpm)
Cilindrada	3.318 cm³
Par máximo	229 ~ 241 N.m
Refrigerante	Líquido
Arrancador	3 kW
Batería	12V - 92 Ah
Alternador	12V - 80 A

SISTEMA HIDRÁULICO

Presión máxima	255 bar
1 bomba de doble pistón con caudal variable	70,3 l/min
1 bomba de engranajes	59,8 l/min
1 bomba de engranajes para la línea piloto	19 l/min

Toma de fuerza	Datos teóricos a 1900 rpm	
	Presión	Presión
	1,5 bar	125 l/min
	250 bars	18,3 l/min

El caudal de aceite disminuye a medida que aumenta la presión

RENDIMIENTO

Velocidad de traslación	2,7/4,8 km/h (2,5/4,5 km/h con orugas de acero)
Velocidad de giro	10 rpm
Fuerza de excavación (brazo)	40,6 kN
Fuerza de excavación (cazo)	56,9 kN
Fuerza de tracción	72,6 kN
Pendiente máxima	25°
Presión acústica (2000/14/CE y 2005/88/CE)	73 dB(A) (LpA) / 97 dB(A) (LwA)

CHASIS

Número de rodillos superiores	1
Número de rodillos inferiores	5
Sistema de tensión de las orugas	Con la bomba de engrase

CAPACIDADES

Depósito de combustible	115 l
Refrigerante	9 l
Aceite de motor	11,2 l
Circuito hidráulico	112 l
Depósito hidráulico	60 l

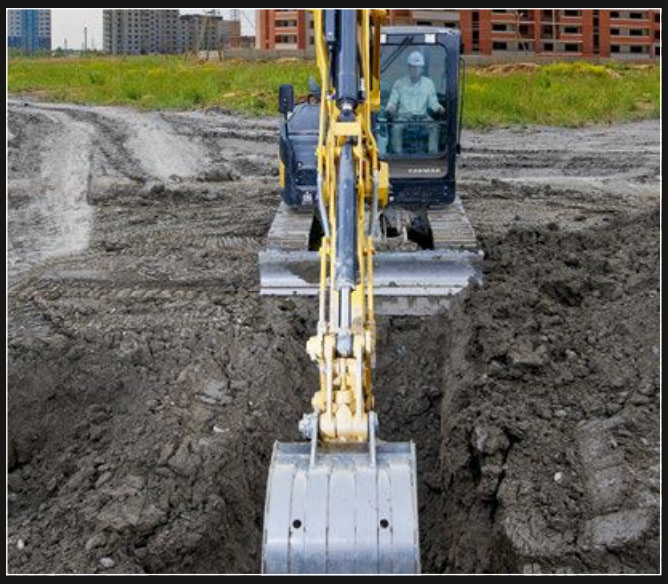
FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO

Cambio de aceite de motor y filtro: 500 horas | Cambio de filtro de combustible: 500 horas | Cambio de filtro de aceite hidráulico: 1 000 horas | Cambio de líquido refrigerante: 2 000 horas | Limpieza del filtro de partículas: 3 000 horas | Cambio del filtro de partículas: 9 000 horas









Fotos no contractuales – Impreso en Francia – El fabricante se reserva el derecho a modificar la información de este catálogo sin previo aviso. Si desea obtener más información, póngase en contacto con su distribuidor autorizado Yanmar Construction Equipment.

Yanmar Construction Equipment Europe
25, rue de la Tambourine
52100 SAINT-DIZIER CEDEX
ycee-contact@yanmar.com

www.yanmarconstruction.eu

ES_B7Sigma-6_0416