





129 kw





12 - 14 m







Máquina manipuladora móvil

### **825** Un paso hacia delante. La serie E.



1962: S833 accionada por cable con cabina del conductor elevada

#### Lo que distingue a la serie E

- 60 años de experiencia en el diseño y la construcción de máquinas manipuladoras hidráulicas
- Máximo rendimiento categórico en todos los sectores, con especial atención a la manipulación de material
- Técnica controlable: componentes de alta calidad, adecuados al nivel exacto de ingeniería
- Larga vida útil del producto y elevada estabilidad del valor

### Sus ventajas más importantes:

**Green Efficiency** 

Ahorro de combustible - bajada de costes empresariales Trabajo silencioso - protección del conductor y del medio ambiente

🦳 Rendimiento al máximo nivel

Mecánica duradera - piezas sometidas a esfuerzos optimizadas Elevadas velocidades - altas capacidades de carga

Máxima comodidad de manejo Cabina confortable Maxcab – trabajo relajado

SENCON - SENNEBOGEN Control System



Seguridad máxima

Entrada y salida seguras - superficies antideslizantes Cámaras modernas - visión de conjunto de la zona de trabajo

Mantenimiento y servicio técnico sin complicaciones

Diagnóstico de errores sencillo – puntos de medición centrales Mantenimiento sencillo – identificación unívoca

Asesoramiento y asistencia técnica

3 centros de producción – 2 filiales 120 distribuidores – más de 300 puntos de asistencia técnica





### **825** La serie E. En un vistazo.



### Ahorro de combustible 4 veces mayor

- Ahorro de hasta el 20 %: trabajo con EcoMode a velocidad reducida
- El modo de marcha al ralentí automática reduce la velocidad a un 40 % de las revoluciones de trabajo
- Función de parada automática que desconecta el motor si no se requiere energía
- Configuración del motor optimizada, consumo específico de combustible reducido, moderno sistema de tratamiento de gas de escape





### Trabajo silencioso

- Funcionamiento con un nivel sonoro reducido y constante de la máquina gracias a la suspensión del motor desacoplada y a las alfombrillas aislantes de las puertas
- Reducción de hasta 4,5 dB del nivel de intensidad acústica; el nivel de potencia acústica es hasta 2 dB inferior al exigido en la directiva 2000/14/CE

### Fuerte potencia de refrigeración

- Potencia constante y fiable gracias a los resistentes ventiladores y radiadores de grandes dimensiones
- Radiadores de agua y refrigeradores de aceite de gran rendimiento gracias al control mediante el motor y la bomba de émbolos axiales, regulación termostática según demanda
- Intercooler con accionamiento mecánico





### Técnica de radiador inteligente

- Contiene de serie: una potente inversión del ventilador automática y rápida para el soplado del radiador y para una potencia de refrigeración duradera
- Radiadores situados uno al lado del otro (side-byside), tecnología de radiador limpia y de fácil acceso
- Ahorro de combustible gracias al funcionamiento optimizado del ventilador

### Sistema hidráulico eficiente

- Potentes bombas con reservas de potencia
- Mayor rendimiento gracias a las válvulas hidráulicas y a los conductos de grandes dimensiones
- Intervalos de cambio muy largos, de 4.000 horas de servicio, si el primer llenado se ha efectuado con aceite especial con tiempo de vida útil prolongado, si se utiliza SENNEBOGEN HydroClean\*

<sup>\*</sup> opcional

### **825** La serie E. Todo confort.

### Cómoda cabina Maxcab

- Cómodo asiento con suspensión neumática
   y calefacción de asiento
- Cómodo control con palanca de mando
- Luna delantera abatible
- Puerta corredera, pasarela delante de la cabina\*
- Monitor en color para imágenes de cámara hacia la derecha y hacia atrás
- SENNEBOGEN OptiMode:
   Diferentes modos para la optimación de la potencia







#### Pasarela con barandilla\*

- Seguridad al entrar y al salir de la cabina
- La puerta corredera permite entrar y salir con seguridad y comodidad



#### Climatizador automático

- Clima de trabajo siempre agradable gracias a las 10 boquillas del ventilador distribuidas homogéneamente
- Control sencillo mediante elementos de mando centrales



### SENCON

- Menú claro
- Cálculo de valores operativos sin instrumentos de medición adicionales
- Rápida localización de fallos gracias a mensajes detallados



# **B25** Mantenimiento y servicio técnico sin complicaciones



### Mantenimiento optimizado

- Diagnóstico de averías sencillo y rápido gracias al práctico y claro distribuidor eléctrico
- Fácil acceso a todos los puntos de mantenimiento de la máquina
- Lubricación central automática para el equipamiento y la superficie de deslizamiento de la corona giratoria







### HydroClean\*

- Máxima protección de los componentes hidráulicos gracias a filtros ultrafinos de 3 µm
- Aceite hidráulico más puro, tiempo de vida útil del aceite prolongado

### Puntos de medición centrales

- Puntos de medición centrales y de fácil acceso
- Comprobación rápida de toda la instalación hidráulica

#### Identificación clara

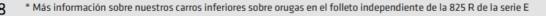
- Identificación de todas las piezas con un número de pieza unívoco
- Solicitud de repuestos sencilla y rápida

\* opcional 7

# **B25** Estructura modular – múltiples soluciones

Equipamientos (otros modelos bajo solicitud)

### Pulpo con palas múltiples Pulpo bivalva Plato de imán Cizalla para chatarra Travesaño de vacío K12 ULM K13 K14 **Cabinas** Elevaciones de cabina Superestructura giratoria Accionamiento hidráulico diesel Accionamiento electrohidráulico **Maxcab Industry Opciones** Bobina de cable motorizada Transformador Variantes de carro inferior máximo máximo máximo 0,5 m 3,0 m 1,0 m Móvil M Oruga\* Oruga de vía ancha\* Soporte inferior de 4 MP26 R35/240 R35/340 puntos ST20



**Accesorios** 



# **B25** E Datos técnicos, equipamiento

### **TIPO DE MÁQUINA**

825 Modelo (tipo)

| MOTOR                    | l .   |
|--------------------------|---|
| Potencia                 | 129 kW / 173 CV a 2.200 r.p.m <sup>-</sup>  |
| Modelo                   | Cummins QSB 6.7 (IIIa / IV)<br>inyección directa, turbocompresión, intercoo-<br>ler, emisiones reducidas, EcoMode, marcha al<br>ralentí automática, parada automática |
| Refrigeración            | Refrigerado por agua  |
| Filtro diesel            | Con separador de agua y calefacción   |
| Filtro de aire           | Filtro seco con separador previo integrado, de-<br>scarga de polvo automática, elementos princi-<br>pales y de seguridad, indicador de suciedad                       |
| Depósito de combustible  | 480 l   |
| Depósito AdBlue          | 30 [  |
| Instalación<br>eléctrica | 24 V  |
| Baterías                 | 2 x 155 Ah, interruptor principal   |
| Opciones                 | <ul> <li>Precalentamiento del bloque motor</li> <li>Bomba de relleno de combustible</li> <li>Polo de arranque externo</li> </ul>                                      |

|       | CUDEDECTRUCTURA        | CIDATODIA |
|-------|------------------------|-----------|
| 40000 | <b>SUPERESTRUCTURA</b> | LIKATUKIA |
| -     |                        |           |

| SUPER                    | RESTRUCTURA GIRATORIA  |
|--------------------------|--|
| Diseño                   | Estructura en forma de caja resistente a la<br>torsión, fabricada con gran precisión, bujes de<br>acero para el apoyo de la pluma.<br>Diseño de sencillo mantenimiento, motor<br>instalado en sentido longitudinal |
| Lubricación<br>central   | Lubricación central automática para el equi-<br>pamiento y la superficie de deslizamiento de<br>la corona giratoria  |
| Sistema eléc-<br>trico   | Distribuidor eléctrico central, interruptor de la batería  |
| Sistema de refrigeración | Sistema de refrigeración de 3 circuitos con gran potencia refrigerante, accionamiento del ventilador con regulación termostática para los radiadores de agua y aceite, revisión del ventilador para la limpieza    |
| Opciones                 | <ul> <li>Freno del mecanismo de giro mediante pedal</li> <li>Barandilla alrededor de la superestructura<br/>giratoria para más seguridad</li> <li>Paquete de luces con LED</li> <li>Extintor</li> </ul>            |

Pintura para entornos con clima costero como protección anticorrosiva Precalentamiento eléctrico del depósito

Generador magnético de 15 kW con acciona-

| SISTEM                         | IA HIDRÁULICO   |  |  |
|--------------------------------|---|--|--|
|                                | istema hidráulico LUDV para funciones de<br>ol hidráulico previo  |  |  |
| Tipo de bomba                  | Bomba de émbolos ajustable con diseño de<br>discos oblicuos, control de caudal independien-<br>te de la presión de la carga para que el control<br>de las funciones de trabajo pueda realizarse<br>también de forma paralela e independiente  |  |  |
| Regulación de<br>la bomba      | Regulación de flujo nulo, control del caudal<br>necesario – las bombas bombean la cantidad<br>exacta de aceite necesario, corte de presión,<br>regulación de límite de carga  |  |  |
| Cantidad bom-<br>beada         | 410 l/min   |  |  |
| Presión de fun-<br>cionamiento | hasta 350 bar   |  |  |
| Filtración                     | Filtración de alto rendimiento con largos intervalos de cambio  |  |  |
| Depósito hid-<br>ráulico       | 310 I   |  |  |
| Control                        | Control hidráulico de los movimientos de<br>trabajo, preciso y proporcional, 2 servopalancas<br>de mando hidráulicas para las funciones de<br>trabajo, funciones adicionales mediante inter-<br>ruptores y pedales  |  |  |
| Seguridad                      | Circuitos hidráulicos protegidos con válvulas<br>de seguridad, descarga de emergencia del<br>equipamiento en caso de parada del motor,<br>válvulas de bloqueo en caso de rotura de la<br>tubería para el cilindro balancín y el cilindro de<br>elevación  |  |  |
| Opciones                       | <ul> <li>Llenado de bioaceite de alto valor ecológico</li> <li>ToolControl para programar la presión y el caudal de hasta 10 herramientas</li> <li>Circuito hidráulico adicional para la instalación de cizallas</li> <li>Advertencia de par de carga con indicador de nivel de ocupación</li> <li>Fusible de sobrecarga con desconexión de sobrecarga</li> </ul> |  |  |

### MOTOR DE GIRO

| Caja de cambios               | Engranaje planetario compacto con motor<br>hidráulico de pistón axial, válvulas de freno<br>integradas |
|-------------------------------|--|
| Freno de estaci-<br>onamiento | Freno de discos múltiples, accionado mediante muelles  |
| Corona de giro                | Corona de giro de bolas robusta y sellada  |
| Velocidad de giro             | 0-8 r.p.m., con progresión continua  |

3 µm de SENNEBOGEN

Filtro ultrafino hidráulico HydroClean de



miento hidráulico

Paquete de baja temperatura

hidráulico

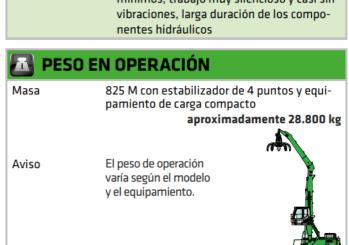
# Datos técnicos, equipamiento

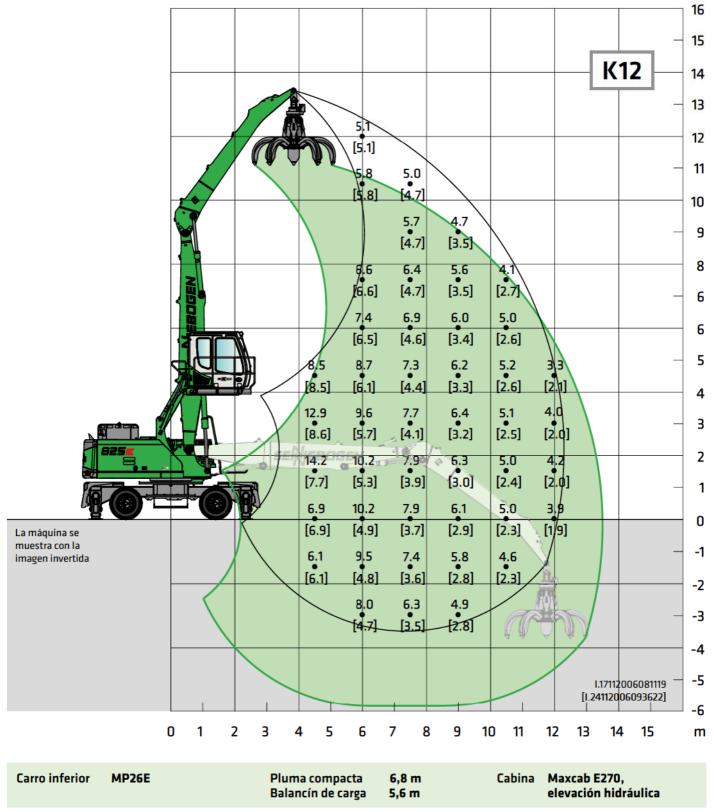
| CABINA                       |  |
|------------------------------|--|
| Tipo de cabina               | Cabina con elevación hidráulica E270   |
| Equipamiento<br>de la cabina | Puerta corredera, excelente ergonomía, aire acondicionado automático, calefacción del asiento, confortable asiento neumático, filtro de aire externo / de aire de circulación, conexiones de 12 V /24 V, SENCON, dirección mediante palanca de mando   |
| Opciones                     | <ul> <li>Climatización activa del asiento</li> <li>Elevación de cabina rígida de 1 m</li> <li>Calefacción auxiliar con temporizador</li> <li>Filtro de carbono activo para cabinas</li> <li>Dirección del volante con columna de dirección ajustable</li> <li>Ventanilla corredera en la puerta del conductor</li> <li>Parabrisas frontal de cristal blindado</li> <li>Ventana de techo de cristal blindado</li> <li>Cristales de seguridad laterales</li> <li>Luna inferior para mejor visibilidad</li> <li>Estor para la ventana del techo y el parabrisas frontal</li> <li>Pasarela junto a la cabina</li> <li>Rejilla de protección del techo</li> <li>Rejilla de protección del techo FOPS</li> <li>Rejilla de protección frontal</li> <li>Radio con altavoces</li> <li>Cabina industrial ampliada con parabrisas frontal de cristal blindado de una pieza</li> </ul> |

|           | <ul> <li>Radio con altavoces</li> <li>Cabina industrial ampliada con parabrisas<br/>frontal de cristal blindado de una pieza</li> </ul>   |  |  |
|-----------|---|--|--|
| EQUIPO    | DE TRABAJO  |  |  |
| Diseño    | Larga experiencia, simulación por ordena-<br>dor de última generación, máximo grado de<br>estabilidad y duración, puntos de apoyo de<br>grandes dimensiones y bajo mantenimiento,<br>casquillos de rodamiento especiales sella-<br>dos, mecanizados con precisión, abrir/cerrar/<br>girar acoplamientos de cambio rápido en las<br>conexiones del pulpo |  |  |
| Cilindros | Cilindros hidráulicos con elementos guía y<br>de obturación de alta calidad, amortiguación<br>en posición final y puntos de apoyo sellados  |  |  |
| Opciones  | <ul> <li>Válvula de macho esférico en los conductos<br/>hidráulicos del pulpo</li> <li>Limitador de elevación / limitador del balan-<br/>cín ajustable, por ejemplo, en la nave</li> <li>Acoplamiento múltiple</li> </ul>   |  |  |

| E CARRO       | INFERIOR  |
|---------------|---|
| Diseño        | Resistente carro inferior móvil con estabiliz-<br>ador de 4 puntos integrado, eje de dirección<br>como eje de suspensión bloqueable hidráu-<br>licamente, cilindro del eje de suspensión con<br>válvulas de seguridad contra rotura de tubos  |
| Accionamiento | Tracción total mediante motor hidráulico móvil con válvula de freno instalada directamente y caja de cambios de 2 marchas, robustos ejes planetarios con cilindro de dirección integrado, freno de servicio con sistema de 2 circuitos  |
| Freno de mano | Freno de discos múltiples, accionado medi-<br>ante muelles  |
| Neumáticos    | <b>M:</b> neumáticos de goma macizos <b>10.00-20</b> , 8 unidades   |
| Velocidad     | <b>0 - 7 km/h</b> en primera marcha, <b>0 - 20 km/h</b><br>en segunda marcha  |
| Opciones      | <ul> <li>Neumáticos 10.00-20, 8 unidades</li> <li>Placa adicional para el estabilizador de 4 puntos (delantera o trasera)</li> <li>Accionamiento individual de los estabilizadores</li> <li>Protección para el accionamiento de traslación / acoplamiento de maniobra</li> <li>Pilón con 0,5 m ó 1,0 m</li> </ul> |

| AC     | CIONAMIENTO ELÉCTRICO EGREEN 🎎   |
|--------|--|
| Opción | <ul> <li>Potencia: 110 kW / 400 V / 50 Hz         Potencia de conexión total 240 kVA, fusible de la máquina de 250 A con 400 V, a modo alternativo 315 A con sistema magnético - arranque del motor a través de una conmutación estrella-triángulo     </li> <li>Ventajas: gastos de funcionamiento mínimos, trabajo muy silencioso y casi sin vibraciones, larga duración de los componentes hidráulicos</li> </ul> |



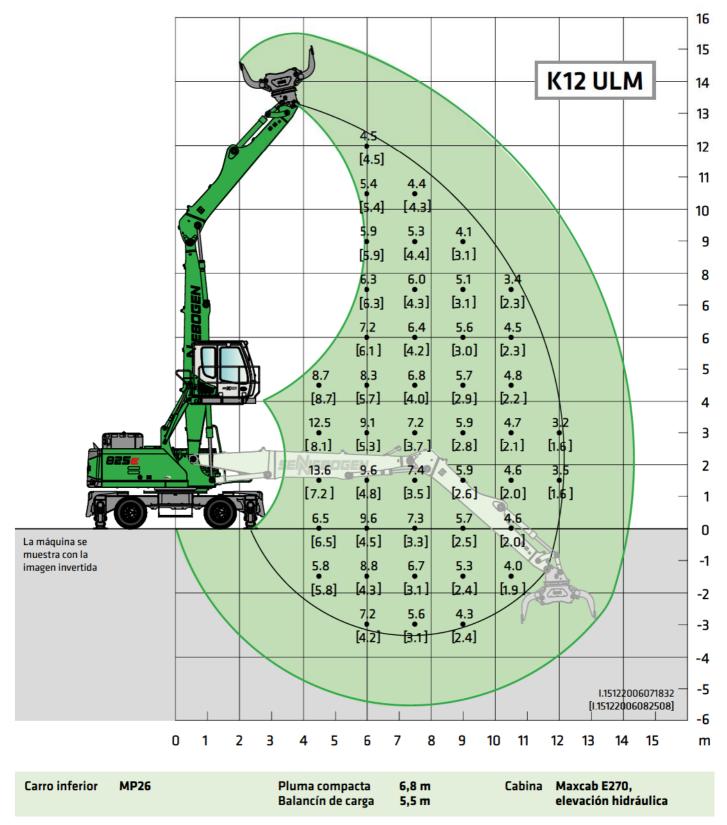


Todos los valores se expresan en toneladas (t) y alcanzan el 75 % de la carga de vuelco estática o el 87 % de la fuerza de elevación hidráulica según ISO 10567. Son válidos para suelos firmes y llanos, con capacidad de giro de 360°. Los valores en corchetes [] son válidos para condiciones de giro hasta 360° en máquinas independientes. Los equipos de trabajo, tales como el pulpo con palas múltiples, los imanes, etcétera, forman parte de la carga. Las dragas hidráulicas con aparatos de elevación deben equiparse con válvulas antirotura de tubos en los cilindros de elevación, así como con un dispositivo de advertencia de sobrecarga de acuerdo con la norma europea armonizada EN 474-5.

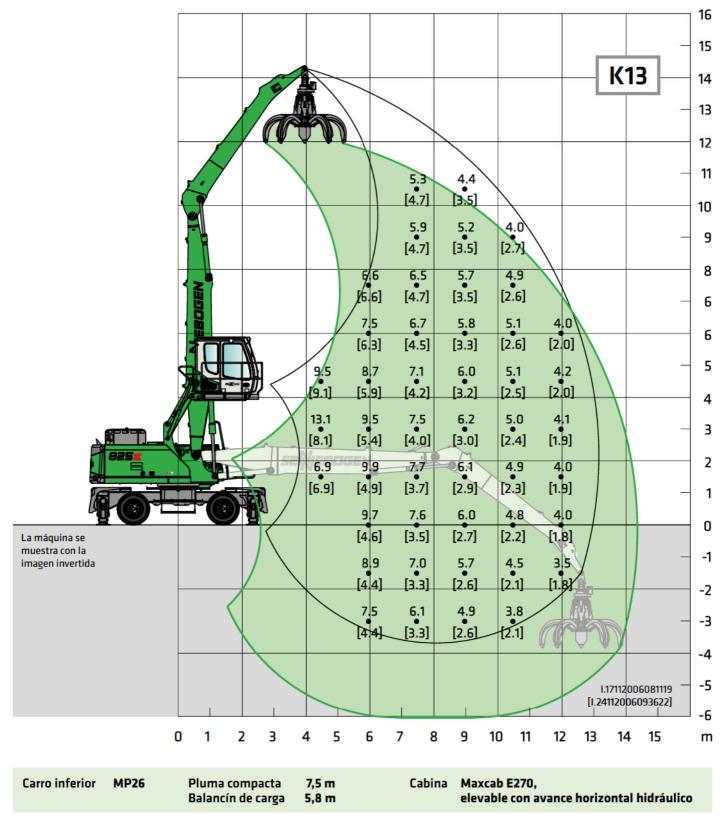
Queda reservado el derecho a realizar modificaciones técnicas y de medidas.



12



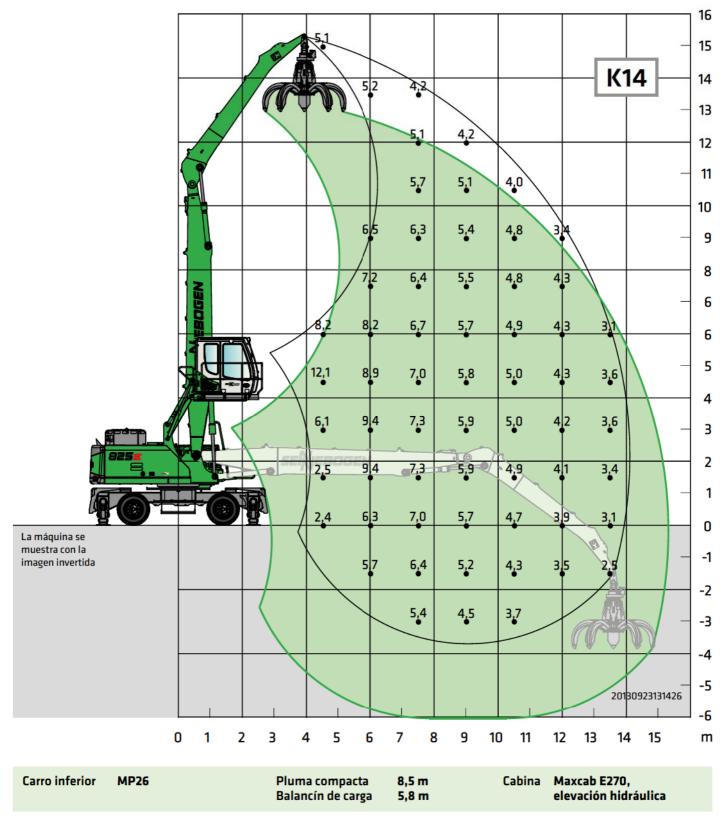
Todos los valores se expresan en toneladas (t) y alcanzan el 75 % de la carga de vuelco estática o el 87 % de la fuerza de elevación hidráulica según ISO 10567. Son válidos para suelos firmes y llanos, con capacidad de giro de 360°. Los valores en corchetes [] son válidos para condiciones de giro hasta 360° en máquinas independientes. Los equipos de trabajo, tales como el pulpo con palas múltiples, los imanes, etcétera, forman parte de la carga. Las dragas hidráulicas con aparatos de elevación deben equiparse con válvulas antirotura de tubos en los cilindros de elevación, así como con un dispositivo de advertencia de sobrecarga de acuerdo con la norma europea armonizada EN 474-5.



Todos los valores se expresan en toneladas (t) y alcanzan el 75 % de la carga de vuelco estática o el 87 % de la fuerza de elevación hidráulica según ISO 10567. Son válidos para suelos firmes y llanos, con capacidad de giro de 360°. Los valores en corchetes [] son válidos para condiciones de giro hasta 360° en máquinas independientes. Los equipos de trabajo, tales como el pulpo con palas múltiples, los imanes, etcétera, forman parte de la carga. Las dragas hidráulicas con aparatos de elevación deben equiparse con válvulas antirotura de tubos en los cilindros de elevación, así como con un dispositivo de advertencia de sobrecarga de acuerdo con la norma europea armonizada EN 474-5.

Queda reservado el derecho a realizar modificaciones técnicas y de medidas.



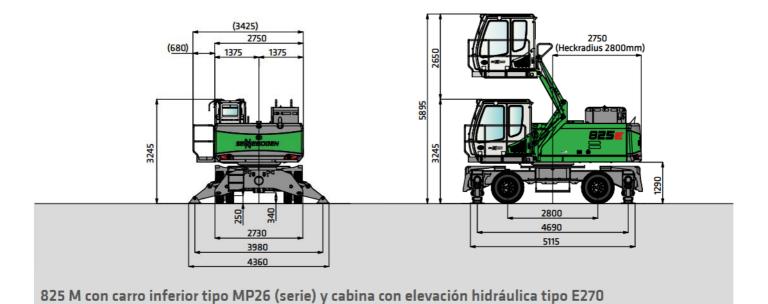


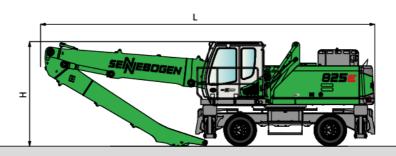
Todos los valores se expresan en toneladas (t) y alcanzan el 75 % de la carga de vuelco estática o el 87 % de la fuerza de elevación hidráulica según ISO 10567. Son válidos para suelos firmes y llanos, con capacidad de giro de 360°. Los valores en corchetes [] son válidos para condiciones de giro hasta 360° en máquinas independientes. Los equipos de trabajo, tales como el pulpo con palas múltiples, los imanes, etcétera, forman parte de la carga. Las dragas hidráulicas con aparatos de elevación deben equiparse con válvulas antirotura de tubos en los cilindros de elevación, así como con un dispositivo de advertencia de sobrecarga de acuerdo con la norma europea armonizada EN 474-5.

# **825** Medidas de transporte

Anchura de transporte de 2.750 mm

Neumáticos de goma macizos 10.00-20, 8 unidades





### 825 M con carro inferior tipo MP26

|         | Pluma compacta | Balancín de carga | Longitud de transporte (L) | Altura de transporte (A) |
|---------|----------------|-------------------|----------------------------|--------------------------|
| K12     | 6,8 m          | 5,6 m             | 10,40 m                    | 3,25 m                   |
| K12 ULM | 6,8 m          | 5,5 m             | 10,40 m                    | 3,40 m                   |
| K13     | 7,5 m          | 5,8 m             | 11,10 m                    | 3,30 m                   |
| K14     | 8,5 m          | 5,8 m             | 12,05 m                    | 3,25 m                   |



# **825** Recomendación de pulpos

Pulpo con palas múltiples SGM (4 palas)



| Estructura/tamaño | Volumen del | Peso¹<br>Forma de la pala |      | Capacidad<br>de carga máxima |
|-------------------|-------------|---------------------------|------|------------------------------|
|                   | pulpo       |                           |      |                              |
|                   |             | но                        | G    |                              |
| SGM               | 1           | kg                        | kg   | t                            |
| 400.30-4          | 400         | 1240                      | 1350 | 8,0                          |
| 600.30-4          | 600         | 1280                      | 1410 |                              |
| 800.30-4          | 800         | 1320                      | 1510 |                              |
| 400.40-4          | 400         | 1570                      | 1720 |                              |
| 600.40-4          | 600         | 1600                      | 1790 |                              |
| 800.40-4          | 800         | 1685                      | 1930 |                              |
| 1000.40-4         | 1000        | 1755                      | 2085 |                              |
| 1250.40-4         | 1250        | 1850                      | 2200 |                              |

Pulpo con palas múltiples SGM (5 palas)



| Faturatura (tamas ã a | Volumen del | nen del Peso¹ | Capacidad  |                 |
|-----------------------|-------------|---------------|------------|-----------------|
| Estructura/tamaño     | pulpo       | Forma de      | e la pala² | de carga máxima |
|                       |             | но            | G          |                 |
| SGM                   | - I         | kg            | kg         | t               |
| 400.30                | 400         | 1400          | 1475       |                 |
| 600.30                | 600         | 1430          | 1550       |                 |
| 800.30                | 800         | 1460          | 1600       |                 |
| 400.40                | 400         | 1820          | 1920       |                 |
| 600.40                | 600         | 1910          | 2035       | 8,0             |
| 800.40                | 800         | 1960          | 2140       |                 |
| 1000.40               | 1000        | 2040          | 2290       |                 |
| 1250.40               | 1250        | 2180          | 2415       |                 |
| 1400.40               | 1400        | 2250          | 2500       |                 |

### Pulpo bivalva SGZ



|   | _ |    | _     |         |
|---|---|----|-------|---------|
| _ | _ | nc |       | imán    |
|   |   |    | u = 1 | III ali |
|   |   |    | _     |         |



| Estructura/tamaño | Volumen del<br>pulpo | Peso <sup>1</sup> | Carga útil máxima |  |
|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|--|
| SGZ               | - 1                  | kg                | t                 |  |
| 1000.40           | 1000                 | 1270              |                   |  |
| 1200.40           | 1200                 | 1360              | 4.0               |  |
| 1400.40           | 1400                 | 1420              | 4,0               |  |
| 1600.40           | 1600                 | 1530              |                   |  |

| Serie/modelo                                 | Potencia | Peso en vacío | Fuerza de<br>ruptura | Capacidad de carga<br>en kg         |  |  |
|--|----------|---------------|----------------------|-------------------------------------|--|--|
| woкo   | kW       | kg            | kN                   | Desbaste<br>(factor de seguridad 2) |  |  |
| S-RSL 13                                     | 10,5     | 1300          | 260                  | 1300                                |  |  |
| S-RSL 15                                     | 12,2     | 1950          | 360                  | 1800                                |  |  |
| S-RLB 12,5                                   | 8,8      | 1310          | 280                  | 14000                               |  |  |
| S-RLB 13,5                                   | 10,0     | 1700          | 300                  | 15000                               |  |  |
| Generador magnético recomendado: 15 kW/20 kW |          |               |                      |                                     |  |  |

<sup>\*)</sup> Por encargo

<sup>1)</sup> Datos de peso sin suspensión del pulpo, bulones del balancín, colocación de

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup>) Palas semiabiertas: chapa de pala de 400 mm de ancho, a partir de un volumen de 1.250 I, chapa de pala de 500 mm de ancho

### **E**



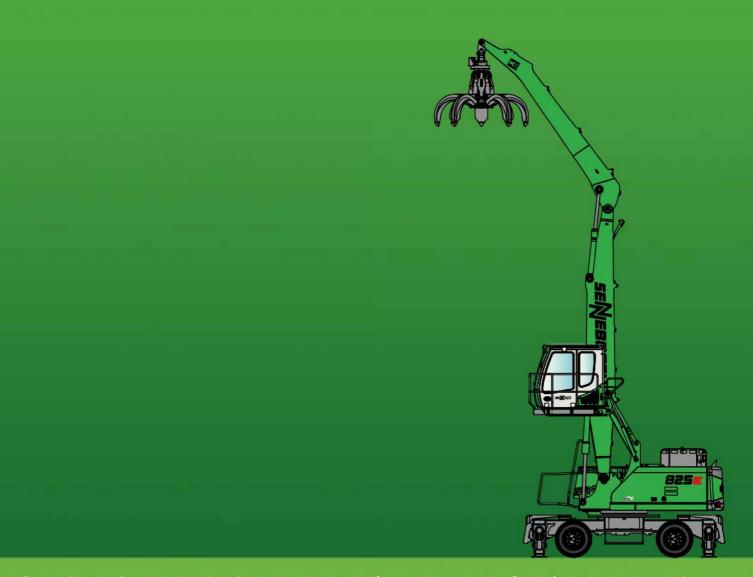












En este catálogo se describen modelos de máquina, equipamientos suministrados con los diferentes modelos y opciones de configuración (equipamiento de serie y equipamiento de serie y equipamiento de serie y el especial, en particular, pueden variar en función del país en el que se suministren las máquinas.

Todos los nombres de productos utilizados pueden ser marcas registradas de SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH o de otras empresas suministradoras y su uso por parte de terceros para fines propios puede vulnerar los derechos de los titulares.

Le rogamos que solicite información a su distribuidor SENNEBOGEN local acerca de las variantes de equipamiento ofrecidas. Las características de rendimiento solamente serán vinculantes si se han acordado expresamente al firmar el contrato. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones técnicas y cambios en las opciones de suministro. No se garantiza la integridad ni la ausencia de errores de la información ofrecida. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones de equipamiento y desarrollo.

© SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH. Straubine /Alemania. No está permitida la reproducción total o parcial de esta obra sin el consentimiento por escrito de SENNEBOGEN

© SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Alemania. No está permitida la reproducción total o parcial de esta obra sin el consentimiento por escrito de SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing, Alemania.



**SENNEBOGEN** 

Maschinenfabrik GmbH

Sennebogenstraße 10 94315 Straubing, Germany Tfno. +49 9421 540-144/146 Fax +49 9421 43 882 marketing@sennebogen.de