



Con esta instalación, el operario da lubricación a toda la máquina en apenas 3 minutos

Cervisimag desarrolla un engrase centralizado para la retrocargadora New Holland LB95B

La firma Cervisimag, S.L., empresa distribuidora de la marca Lincoln para la zona de Catalunya, ha desarrollado un engrase centralizado para una retrocargadora New-holland LB95B, vendida a Cecilio Molina y que se ha entregado al cliente este mes de octubre.

Redacción Interempresas

El equipo que Cervisimag ha montado en esta máquina es semi-automático, es decir, se ha instalado, en puntos estratégicos, unos distribuidores progresivos donde se han agrupado varios puntos de engrase. El resultado es que con solamente 4 puntos de engrase el operario da lubricación a los 55 puntos que tiene la máquina. Hay la posibilidad de que el engrase sea totalmente automático, con depósito de grasa y con bomba de engrase. En este último caso la instalación en la máquina se aprovecharía y solo faltaría montar el resto de piezas para disponer de un engrase totalmente automático.

Lubricación en 3 minutos

Con esta instalación, el operario da lubricación a toda la máquina en apenas 3 minutos. Hay que tener en cuenta que en una máquina sin este sistema el operario necesitaría más de 35 minutos para hacer una buena lubricación en todos los puntos, por tanto, a parte del ahorro de costes también existe un ahorro de tiempo. La ventaja es que con este sistema la máquina siempre está lubricada y en buenas condiciones, eso evitaría la rotura de algunos componentes debido a su falta de engrase. Lincoln es uno de los fabricantes que más aplicaciones tiene en el campo de la industria, cementeras, maquinaria de excavación, maquinas agrícolas, camiones, etc.. Fabrica los componentes y, a través de sus distribuidores, se instala en cualquier tipo de máquinas en todo el mundo. Cervisimag tiene experiencia en el montaje de engrases en varias clases de máquinas, principalmente, en excavadoras de ruedas y orugas de distintas marcas y modelos, pero hasta la fecha de hoy nunca se había montado en una retrocargadora.

Las retrocargadoras son unas máquinas que cuentan con muchos puntos de engrase si las comparamos con una giritatoria o pala cargadora, debido a la dualidad de equi-

pos de trabajo (retro y pala), pero a la vez es de las máquinas que menos importancia se le ha dado en estos años en cuanto a su lubricación y montaje de equipos centralizados, sea por la poca sensibilización del cliente o el interés mostrado a la hora de comercializarlo por los distribuidores. Hay que destacar que muchas averías en este tipo de máquinas son debido al no engrase de algunos puntos poco accesibles, que con una buena lubricación se evitarían, con el consiguiente ahorro de costes por parte del cliente.



Al ser extensible, hemos agrupado los 6 puntos del cazo en un distribuidor.



Engrase de la retro, 18 puntos centralizados.



Con este distribuidor, lubricamos los 20 puntos de engrase de la pala frontal.



En este punto engrasamos la totalidad del diferencial delantero.