

# SENEBOGEN



**268** kW



**71 – 80** t



**21** m



**MAXCAB**

# 860 M

Materialumschlagmaschine  
Material Handling Machine

Die neue D-Serie - einfach besser

D-Serie



**Schnelle Arbeitsbewegung, kraftvolles Drehen des Oberwagens**

**Fast boom and stick operation, powerful swing cycles**



**Modularer Aufbau des Unterwagens**  
**Modular Design of the Undercarriage**



**Gute Zugänglichkeit zu allen Maschinenkomponenten und Wartungspunkten**

**Easy access to all machine components and maintenance points**

## Gebaut aus unseren stärksten Ideen

## Built from our strongest ideas

**Oberwagengeländer, Serie**  
**Railing as standard**

**Komplett neues Auslegersystem und Kinematik** - extra starker Ausleger mit extra großen Lagerstellen für Dauer-Höchstleistungseinsatz

**Completely new boom system and kinematics** - heavy-duty boom with extra large bearings for permanent high-performance operation



## The New D-Series - simply better

## D-Series



**Die maXcab - die neue Großraum-Komfortkabine mit Schiebetür**

**The maXcab - the new king-sized comfort cabin with sliding door**



**Beste Ergonomie  
Best Ergonomics**



**Starker, dynamischer Drehantrieb für schnelle Arbeitsspiele**

**Strong, dynamic swing drive for fast working cycles**

**Die Schiebetür - die beste Lösung**  
mehr Komfort, mehr Sicherheit beim Einsteigen  
**Sliding door - the best solution**  
more comfort, more safety when stepping in

**Verbesserte Stabilität**  
für die neue hochfahrbare Kabine  
**Improved stability**  
for the new elevating lift cab

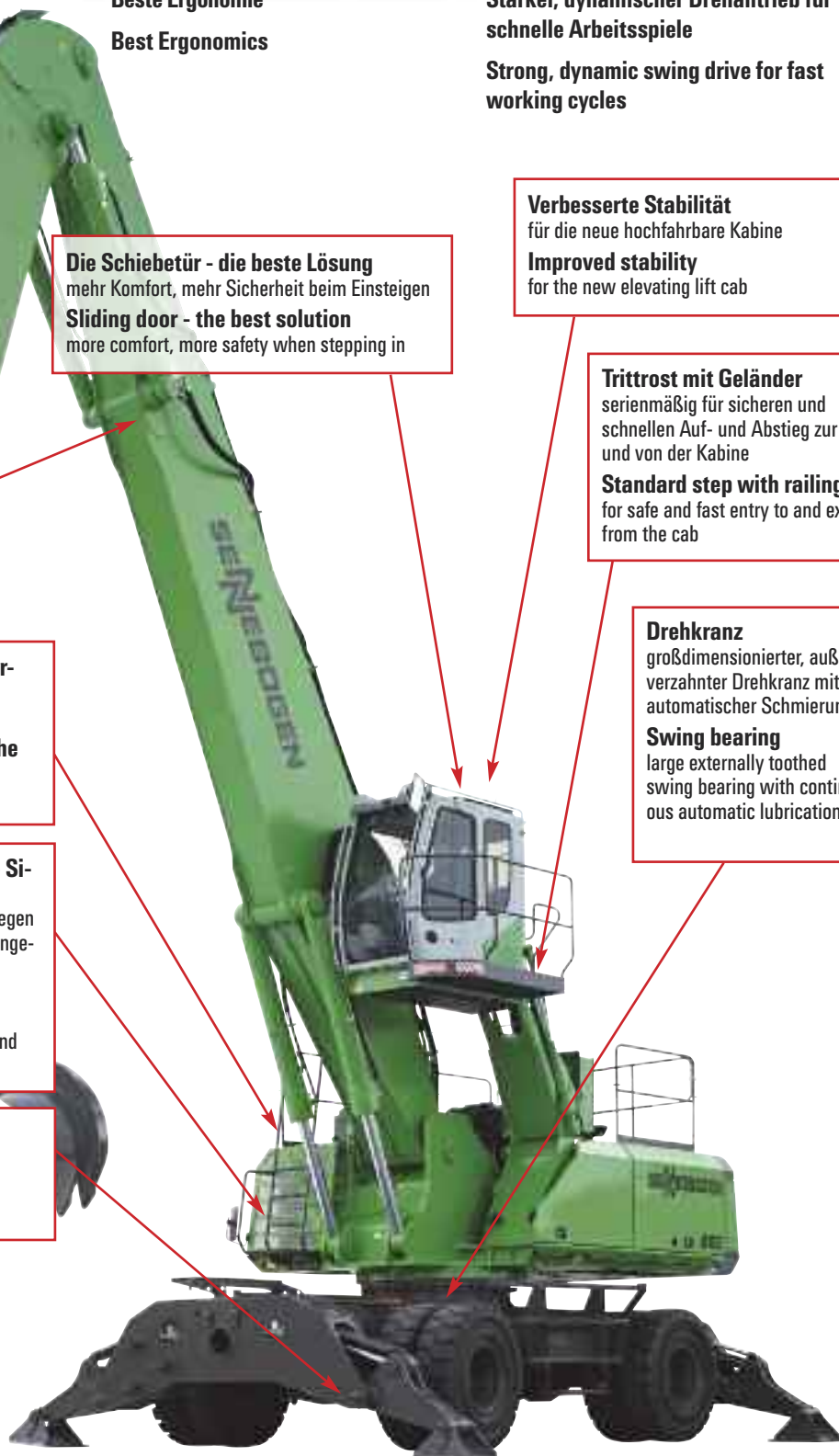
**Trittrost mit Geländer**  
serienmäßig für sicheren und schnellen Auf- und Abstieg zur und von der Kabine  
**Standard step with railing**  
for safe and fast entry to and exit from the cab

**Drehkranz**  
großdimensionierter, außenverzahnter Drehkranz mit automatischer Schmierung  
**Swing bearing**  
large externally toothed swing bearing with continuous automatic lubrication

**Bequem und sicher auf den Oberwagen**  
neuer Oberwagenzugang  
**Comfortable and safe entry to the upper carriage**  
new entering to the upper carriage

**Extra großer Recycling-Kühler - Side by Side**  
Lamellenquerschnitt, unempfindlich gegen Schmutz und Staub - nebeneinander angeordnet  
**Extra large recycling radiator - side by side**  
large fin cross-section, insured to dirt and dust - side by side design

**Neuer, starker Unterwagen**  
überlegenes Konzept, noch stabiler  
**New, strong undercarriage**  
superior design, even better stability



Die neue green line D-Serie ist da!

D-Serie



**Die Kühlbox mit 3-Kreis-Kühlsystem für Ladeluft-, Wasser- und Ölkühlung**

**The cool box with 3-circuit cooling system for charge air, water and oil cooling**



**Herrvorragende Zugänglichkeit zu den Batterien**

**Excellent access to the batteries**



**Täglicher Service bequem und schnell vom Boden aus**

**Daily service fast and comfortable from ground level**

## Pure Leistung Pure power



**Servicefreundlich**  
zentrale Anordnung der Servohydraulikventile  
**Service-friendly**  
central arrangement of the servo-hydraulic valves

**Batterietrennschalter**  
und Hauptsicherungen  
**Battery main switch**  
and main fuses

The new green line D-Series is available!

D-Series



**Zentrale Messpunkte zur einfachen und schnellen Überprüfung der gesamten Hydraulikanlage**

Central measuring points for simple and quick inspection of the entire hydraulic system



**Übersichtlicher Elektroverteiler mit klarer und deutlicher Beschriftung – leichte und schnelle Fehlerdiagnose**

Clearly organised electrical distribution with distinct labeling - easy and quick trouble shooting



**Reduzierter Serviceaufwand durch zentral zusammengefügte Schmierpunkte**

Reduced service effort because of centralised lubrication points

#### **Servicefreundlich**

Täglicher Service bequem und schnell vom Boden aus

#### **Service-friendly**

Daily service comfortable and fast from the ground

#### **Kühlbox**

Die Kühler sind nebeneinander Side by Side angeordnet – keine Verschmutzung zwischen den Kühlern

#### **Cool box**

Radiators are arranged side by side - no contamination between the radiators

#### **SENNEBOGEN HydroClean**

Feinstfiltersystem schützt die Hydraulikkomponenten - senkt Wartungs- und Reparaturkosten

#### **SENNEBOGEN HydroClean**

Fine filter system protects the hydraulic components, reduces maintenance and repair costs

#### **Starker 6-Zylinder Diesel-Motor**

mit 268 kW in TIER III Technologie

#### **Strong 6-cylinder diesel engine**

with 268 kW in TIER III technology

#### **Feinstgitter**

Die Kühlerluft wird vorgefiltert - Schmutz kann nicht an die Kühler

#### **Superfine grill**

The cooling air is precleaned - dirt can not get to the coolers



## Technische Daten

## D-Serie

### Diesel-Motor

|                                                                                                        |                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Leistung                                                                                               | <b>268 kW/364 PS bei 1800 min<sup>-1</sup></b>                                                                    |
| Model                                                                                                  | <b>Cummins QSM11 - C360, Tier III</b>                                                                             |
| Direkteinspritzung, Turbo aufgeladen, Ladeluftkühlung, emissionsreduziert, ECO-Mode, Leerlaufautomatik |                                                                                                                   |
| Kühlung                                                                                                | wassergekühlt                                                                                                     |
| Luftfilter                                                                                             | Trockenfilter mit Vorabscheider, automatischem Staubaustrag, Haupt- und Sicherheitselement, Verschmutzungsanzeige |
| Kraftstofftankinhalt                                                                                   | <b>880 l</b>                                                                                                      |
| Elektrische Anlage                                                                                     | 24 V                                                                                                              |
| Batterien                                                                                              | 2 x 150 Ah, Hauptschalter                                                                                         |

### Hydraulik-System

#### Load Sensing/LUDV Hydrauliksystem für Arbeitsfunktionen und Fahrfunktion

|                   |                                                                                                                                                                                        |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pumpentyp         | Verstell-Kolbenpumpen in Schrägscheibenbauart<br>Lastdruckunabhängige Volumensteuerung für gleichzeitige, unabhängige Steuerung der Arbeitsfunktionen                                  |
| Pumpenregelung    | Nullhubregelung, Bedarfsstromsteuerung - die Pumpen fördern nur so viel Öl, wie auch tatsächlich verbraucht wird, Druckabscheidung, Grenzlastregelung                                  |
| Fördermenge max.  | <b>bis 770 l/min<br/>bis 280 l/min für Drehantrieb im geschlossenen Kreislauf</b>                                                                                                      |
| Betriebsdruck bis | <b>350 bar</b>                                                                                                                                                                         |
| Filtration        | Hochleistungsfiltration mit Langzeitwechselintervall<br>SENNBOGEN HydroClean-Feinstfiltersystem<br>Wasserabscheidung, optional                                                         |
| Kühlung           | Sehr großdimensionierte Kühleinheit mit thermostatisch geregelter Lüfterantrieb                                                                                                        |
| Hydrauliktank     | <b>700 l</b>                                                                                                                                                                           |
| Steuerung         | Proportionale, extra feinfühlig hydraulische Ansteuerung der Arbeitsbewegungen, 2 hydraulische Servo-Joysticks für die Arbeitsfunktionen, Zusatzfunktionen über Schalter und Fußpedale |

Alle Hydraulikkreise sind mit Sicherheitsventilen abgesichert

Hohe Energie-Effizienz durch großdimensionierte Hydraulikventile und -leitungen

Hydraulikspeicher für Notablass der Ausrüstung bei Motorstillstand

Zentrale Messanschlüsse für Hydrauliktest

Rohrbruchsicherheitsventile für die Hubzylinder

Rohrbruchsicherheitsventile für die Stielzylinder

### Drehwerk

2 Stück Kompaktplanetengetriebe mit Schrägachsen-Hydraulikmotor im geschlossenen Hydraulikkreis sorgen für einen kraftvollen Drehantrieb

|                     |                                     |
|---------------------|-------------------------------------|
| Feststellbremse     | Lamellenbremse, über Federn wirkend |
| Drehkranz           | Starker Kugeldrehkranz, abgedichtet |
| Drehgeschwindigkeit | 0-6 min <sup>-1</sup> , stufenlos   |

### Oberwagen

|        |                                                                                                                                                                            |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bauart | Verwindungssteife Kastenbauweise, präzisionsbearbeitet, Stahlbüchsen für Auslegerlagerung<br>Klare, sehr servicefreundliche Konzeption, in Längsrichtung eingebauter Motor |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### Kühlsystem

Kompakte 3-Kreis-Kühleinheit mit großer Kühlleistung, thermostatisch geregelter Lüfterantrieb reduziert Energieverbrauch und Lärmemission

### Arbeitsausrüstung

|              |                                                                                                                    |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Konstruktion | Jahrzehntelange Erfahrung und modernste Computersimulation garantieren ein Höchstmaß an Stabilität und Lebensdauer |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Lagerstellen sind sehr großdimensioniert mit wartungsarmen, abgedichteten Spezial-Lagerbüchsen, präzisionsbearbeitet

|          |                                                                                                                 |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zylinder | Hydraulikzylinder mit hochwertigen Dichtungs- und Führungselementen, Endlagendämpfung, Lagerstellen abgedichtet |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                   |                                   |
|-------------------|-----------------------------------|
| Zentralschmierung | Automatische Zentralschmieranlage |
|-------------------|-----------------------------------|

### Unterwagen

|              |                                                                                                                                                                          |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Konstruktion | Starker Mobilunterwagen MP70 D mit 4-Punkt-Pratzenabstützung<br>Lenkachse als hydraulisch feststellbare Pendelachse. Pendelachszylinder mit Rohrbruchsicherheitsventilen |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|         |                                                                                                                                                                                                           |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Antrieb | Allrad-Antrieb über Verstellhydraulikmotoren mit direkt angebautem, automatisch wirkendem Bremsventil. Starke Planetenachsen, 2-Kreis-Servo-Bremsanlage mit zusätzlicher Sicherheitsbremse als Parkbremse |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|            |                                     |
|------------|-------------------------------------|
| Parkbremse | Lamellenbremse, über Federn wirkend |
|------------|-------------------------------------|

|           |                                                                       |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------|
| Bereifung | 14.00-24, 8-fach, Vollgummi<br>16.00-25, 8-fach, Vollgummi (optional) |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------|

|                     |                                        |
|---------------------|----------------------------------------|
| Fahrgeschwindigkeit | 0-5,5 km/h Stufe I, 0-14 km/h Stufe II |
|---------------------|----------------------------------------|

### Einsatzgewicht

**860 M mit Unterwagen MP70D, K18**

**mit Greifer ca. 71.000 kg**

Das Einsatzgewicht variiert je nach Ausführung und Ausstattung.

Technische Änderungen vorbehalten!

## Specifications

## D-Series

### Diesel engine

|                                                                |                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Output                                                         | <b>268 kW/364 HP at 1800 rpm</b>                                                                       |
| Model                                                          | <b>Cummins QSM11 - C360, Tier III</b>                                                                  |
| Direct injection, turbo charged, intercooler, reduced emission |                                                                                                        |
| Speed idling system, economic mode                             |                                                                                                        |
| Cooling                                                        | Water cooled                                                                                           |
| Air filter                                                     | Dry air filter with precleaner, automatic dust discharge, main and safety element, pollution indicator |
| Fuel tank                                                      | <b>880 l</b>                                                                                           |
| Electric system                                                | 24 Volt                                                                                                |
| Batteries                                                      | 2 x 150 Ah, main switch                                                                                |

### Hydraulic system

#### Load sensing/LUDV system for working functions and drive function

|                 |                                                                                                                                                                         |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hydraulic pump  | Variable displacement piston pumps, swashplate type, load sensing regulation for parallel, independent operation of the working functions                               |
| Pump regulation | Zero flow regulation, flow on demand control - the pumps only supplying the required oil, pressure cut off, speed sensing regulation                                    |
| Oil flow        | <b>up to 770 l/min</b><br><b>up to 280 l/min for swing drive in closed loop circuit</b>                                                                                 |
| Pressure up to  | <b>350 bar</b>                                                                                                                                                          |
| Filtration      | High energy efficiency filtration with long time change interval, SENNEBOGEN HydroClean micro filtration with water separation - optional                               |
| Cooling         | Large-sized cooling unit, air fans are thermostatically controlled                                                                                                      |
| Hydraulic tank  | <b>700 l</b>                                                                                                                                                            |
| Steering        | Proportional and precise control of the hydraulic functions, 2 hydraulic servo joysticks for operating movements, additional functions through switches and foot pedals |

Safety valves for all hydraulic circuits

High efficiency through well designed hydraulic valves and lines

Pressure accumulator for lowering of attachments when engine turned off

Central pressure test ports

Safety check valves for hoist cylinders

Safety check valves for stick cylinders

### Swing drive

2 units of compact planetary reduction gear with piston type hydraulic motor in closed hydraulic circuit provide a powerful swing drive

|               |                                 |
|---------------|---------------------------------|
| Parking brake | Multi disc brake, spring loaded |
| Swing bearing | Strong ball bearing, sealed     |
| Swing speed   | 0-6 rpm, stepless               |

### Upper carriage

|        |                                                                                                                                                                              |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Design | Torsion resistant type design<br>precision machined, steel bushes for the boom pivot<br>Clear, very service-friendly design,<br>engine intallation in longitudinal direction |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### Cooling system

Compact 3 circuit cooling system, large sized, thermostatically controlled fan, reduces fuel consumption and noise emission

### Working equipment

|                                                                                          |                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Design                                                                                   | Decades of experience and state-of-the-art computer simulation guarantee highest stability and durability |
| Pivots are well designed with low maintenance, precision machined, sealed special bushes |                                                                                                           |
| Cylinders                                                                                | Hydraulic cylinders with high-grade seal and guide system, end position damping, sealed bearings          |
| Lubrication                                                                              | Automatic central lubrication system                                                                      |

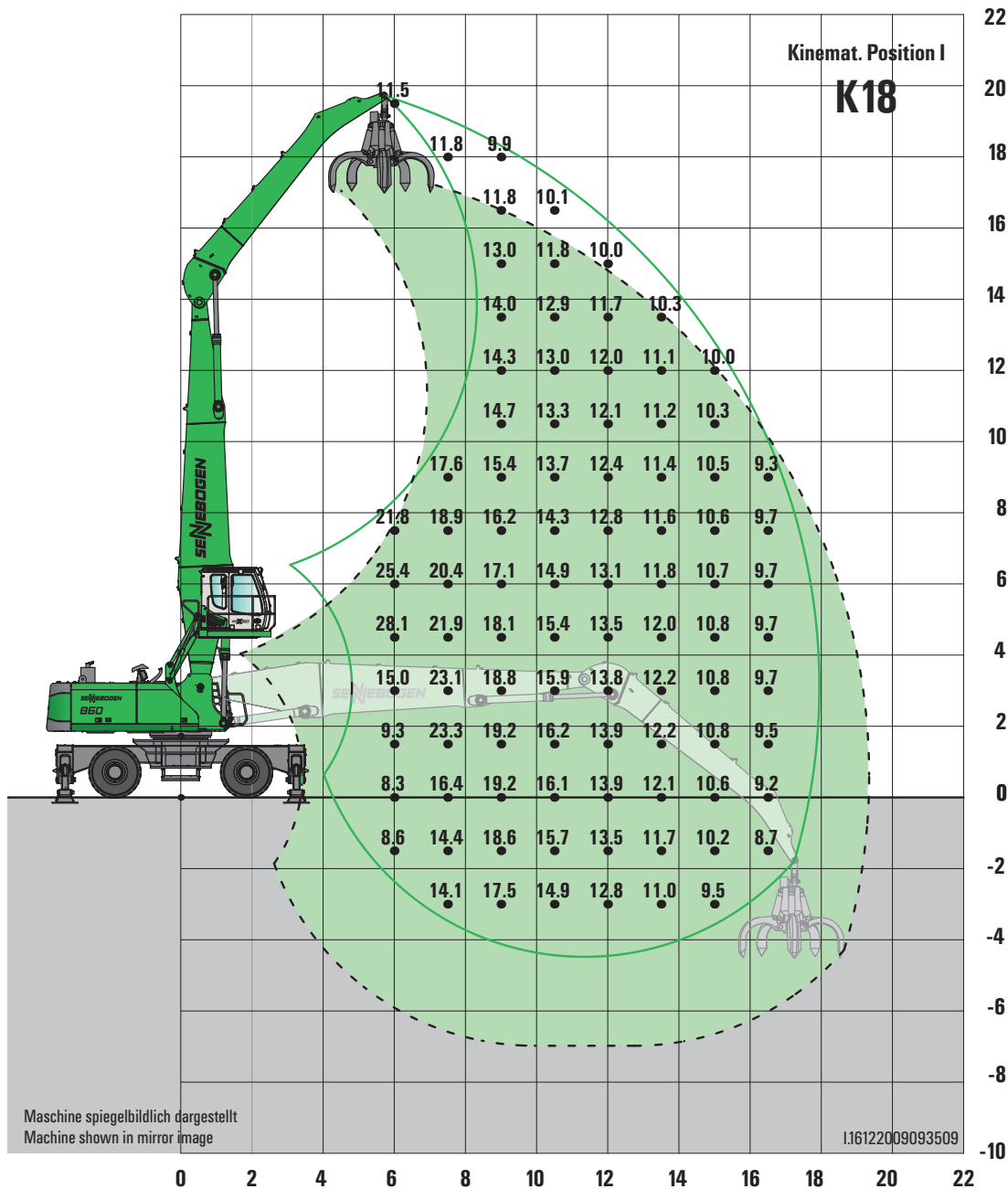
### Undercarriage

|               |                                                                                                                                                                       |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Design        | Strong, rubber tired undercarriage MP70D with 4-point outriggers, steering axle as an oscillating axle, lockable. Oscillating axle cylinders with safety check valves |
| Drive         | All wheel drive via variable displacement piston motor with directly mounted automatic brake valve. Strong planetary axles, 2 circuit brake system.                   |
| Parking brake | Multi disc brake, spring loaded                                                                                                                                       |
| Tires         | 14.00-24, 8 solid rubber tires<br>16.00-25, 8 solid rubber tires, (option)                                                                                            |
| Travel speeds | 0-5,5 km/h gear I, 0-14 km/h gear II                                                                                                                                  |

### Operating weight

**860 M including undercarriage MP70D, K18 and grapple** **approx. 71.000 kg**

The operating weight may vary with different equipment and attachments.  
Subject to technical modification!



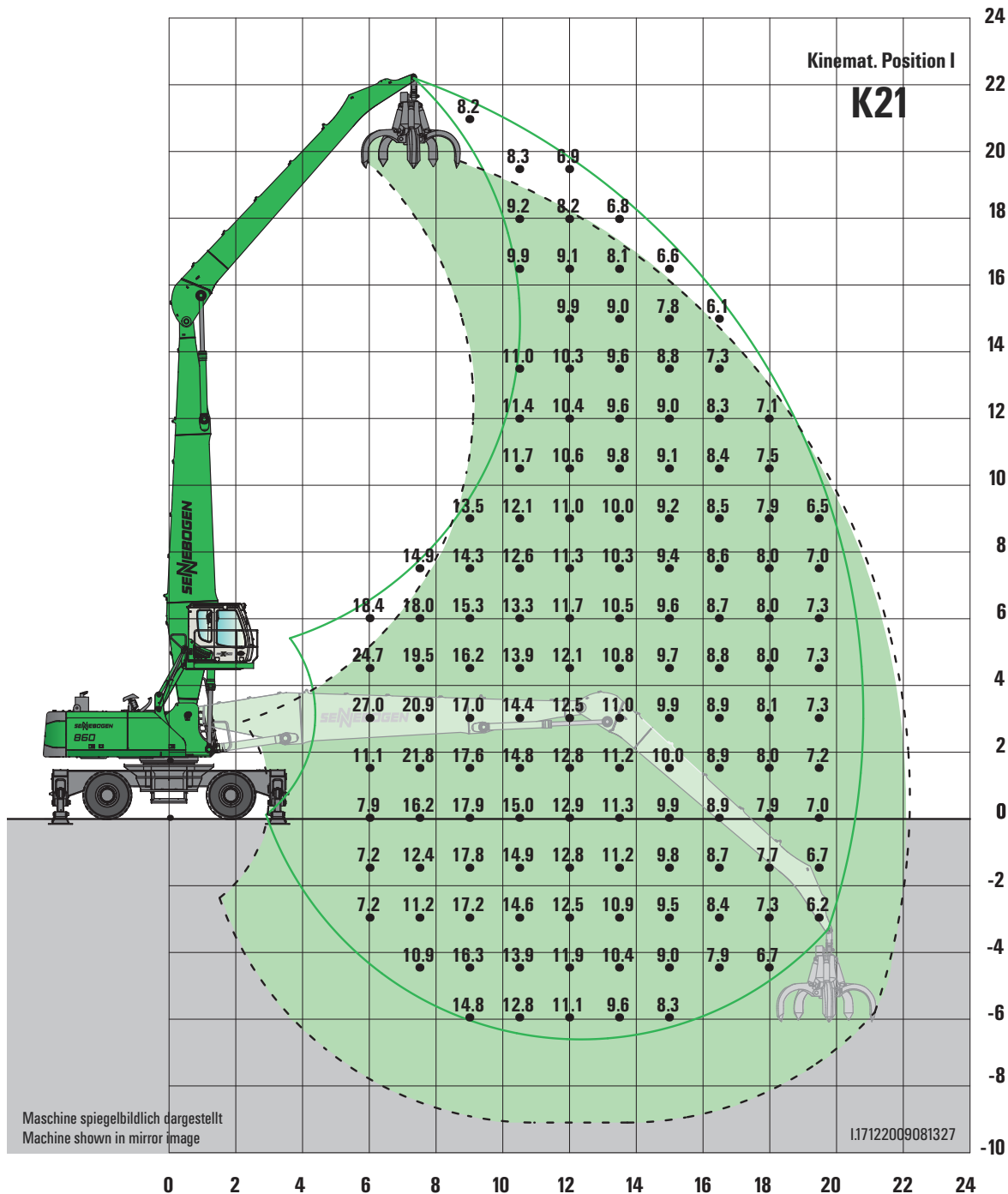
### 860 M

- Unterwagen/Undercarriage: **MP70D**
- Kompaktausleger/Compact boom: **10,8 m**
- Ladestiel/Loading stick: **7,8 m**
- Kabine/Cab: **maXcab D270 - hydraulisch hochfahrbar /  
maXcab D270 - hydraulic elevating**

Alle Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben und betragen 75 % der statischen Kipplast bzw. 87 % der hydraulischen Hubkraft gemäß ISO 10567. Sie sind auf festem und ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Arbeitsgeräte wie Mehrschalengreifer, Magnet etc. sind Teil der Traglast. Für den Lasthebebetrieb sind entsprechend der CE-Richtlinien Rohrbruchsicherungen und eine Lastmomentbegrenzung erforderlich.

## Traglastwerte / Lift capacities

## D-Series



### 860 M

- Unterwagen/Undercarriage:
- Kompaktausleger/Compact boom:
- Ladestiel/Loading stick:
- Kabine/Cab:

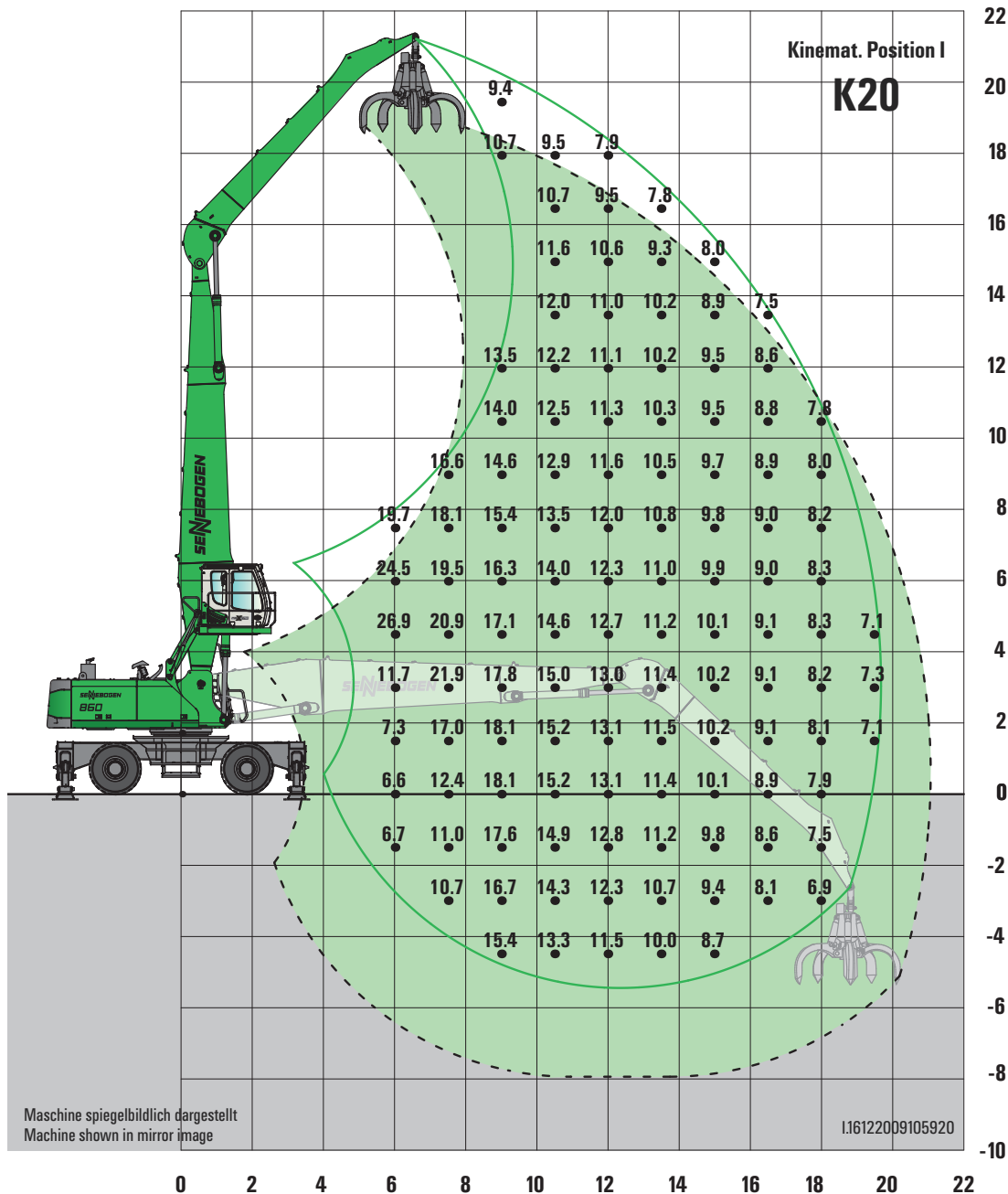
### MP70D

11,8 m

10,0 m

maXcab D270 - hydraulisch hochfahrbar /  
maXcab D270 - hydraulic elevating

Lift capacities are stated in metric tons. Indicated loads are based on ISO 10567 and do not exceed 75 % of tipping and 87 % of hydraulic capacity. Machine on firm, level supporting surface. Working equipment like orange peel grab, magnet plate etc. are part of the lifting capacity. In the European Union excavators have to be equipped with a load moment limiter and automatic check valves, when they are used for lifting operations.



### 860 M

- Unterwagen/Undercarriage:
- Kompaktausleger/Compact boom:
- Ladestiel/Loading stick:
- Kabine/Cab:

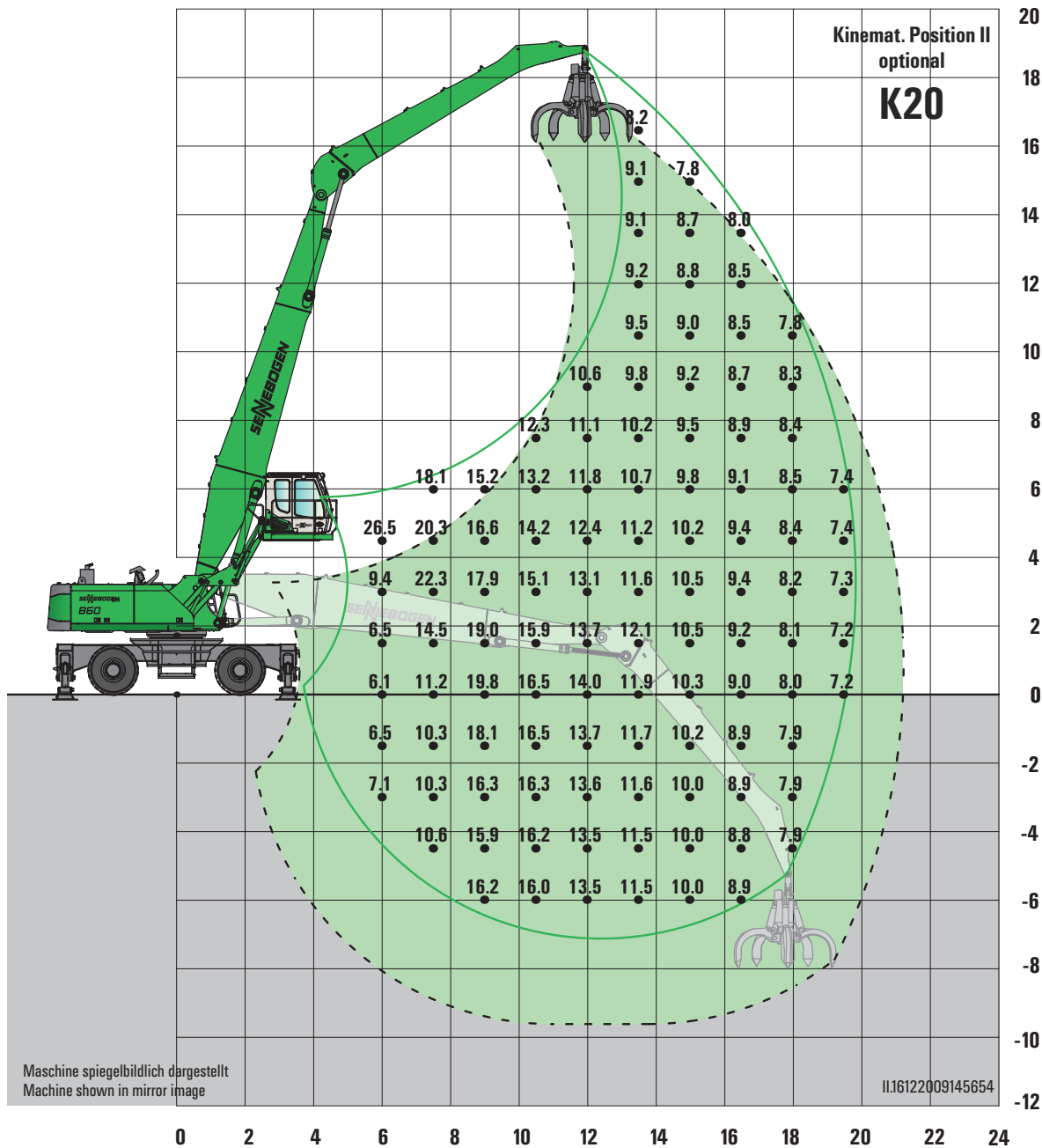
### MP70D

11,8 m

8,8 m

maXcab D270 - hydraulisch hochfahrbar /  
maXcab D270 - hydraulic elevating

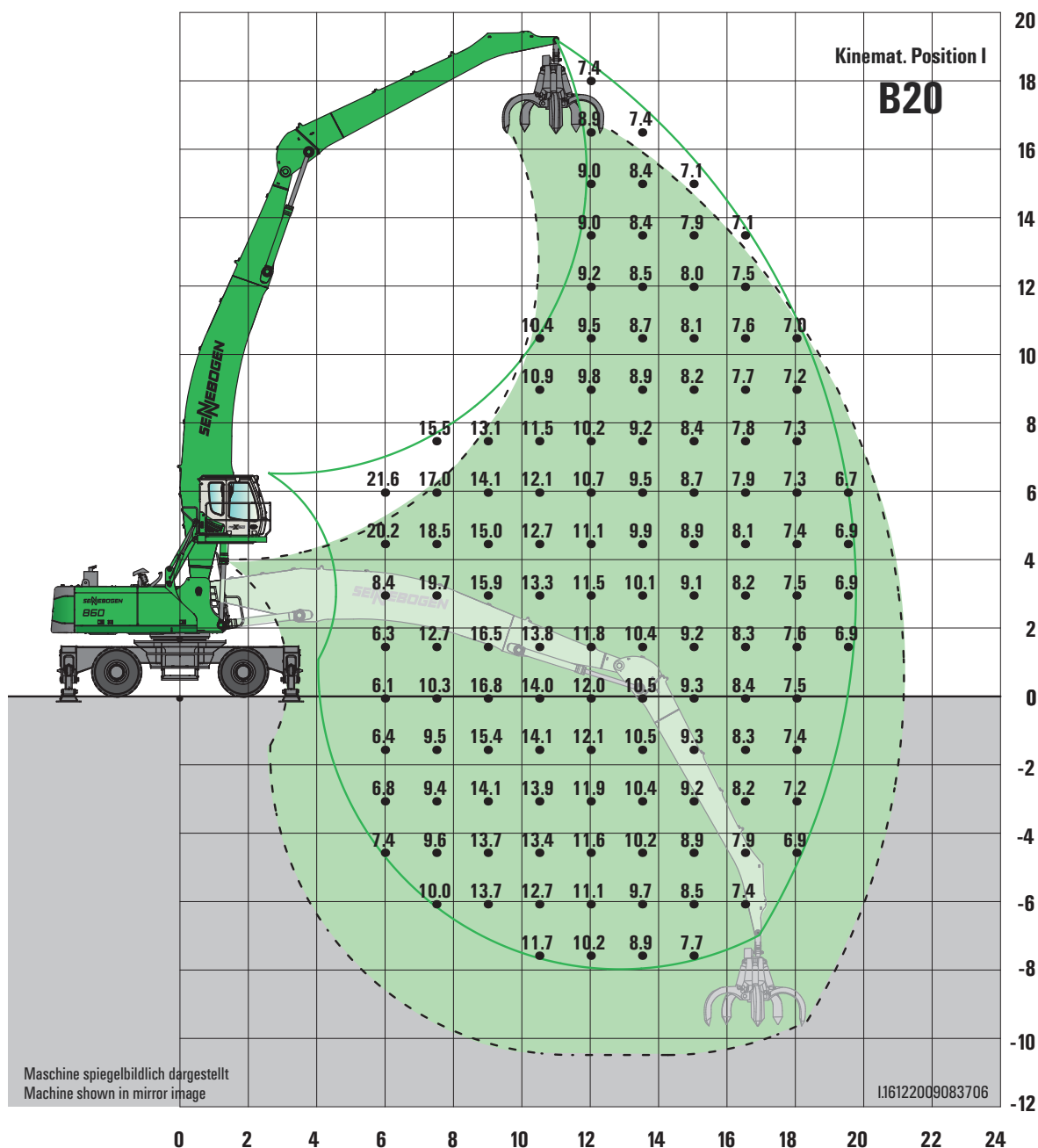
Alle Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben und betragen 75 % der statischen Kipplast bzw. 87 % der hydraulischen Hubkraft gemäß ISO 10567. Sie sind auf festem und ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Arbeitsgeräte wie Mehrschalengreifer, Magnet etc. sind Teil der Traglast. Für den Lasthebebetrieb sind entsprechend der CE-Richtlinien Rohrbruchsicherungen und eine Lastmomentbegrenzung erforderlich.



### 860 M

- Unterwagen/Undercarriage: **MP70D**
- Kompaktausleger/Compact boom: **11,8 m**
- Ladestiel/Loading stick: **8,8 m**
- Kabine/Cab: **maXcab D300/260 - hydraulisch hoch- und vorfahrbar / maXcab D300/260 - hydraulic elevating and forward moving**

Lift capacities are stated in metric tons. Indicated loads are based on ISO 10567 and do not exceed 75 % of tipping and 87 % of hydraulic capacity. Machine on firm, level supporting surface. Working equipment like orange peel grab, magnet plate etc. are part of the lifting capacity. In the European Union excavators have to be equipped with a load moment limiter and automatic check valves, when they are used for lifting operations.



### 860 M

- Unterwagen/Undercarriage:
- Kompaktausleger/Compact boom:
- Ladestiel/Loading stick:
- Kabine/Cab:

### MP70D

12,5 m Banana

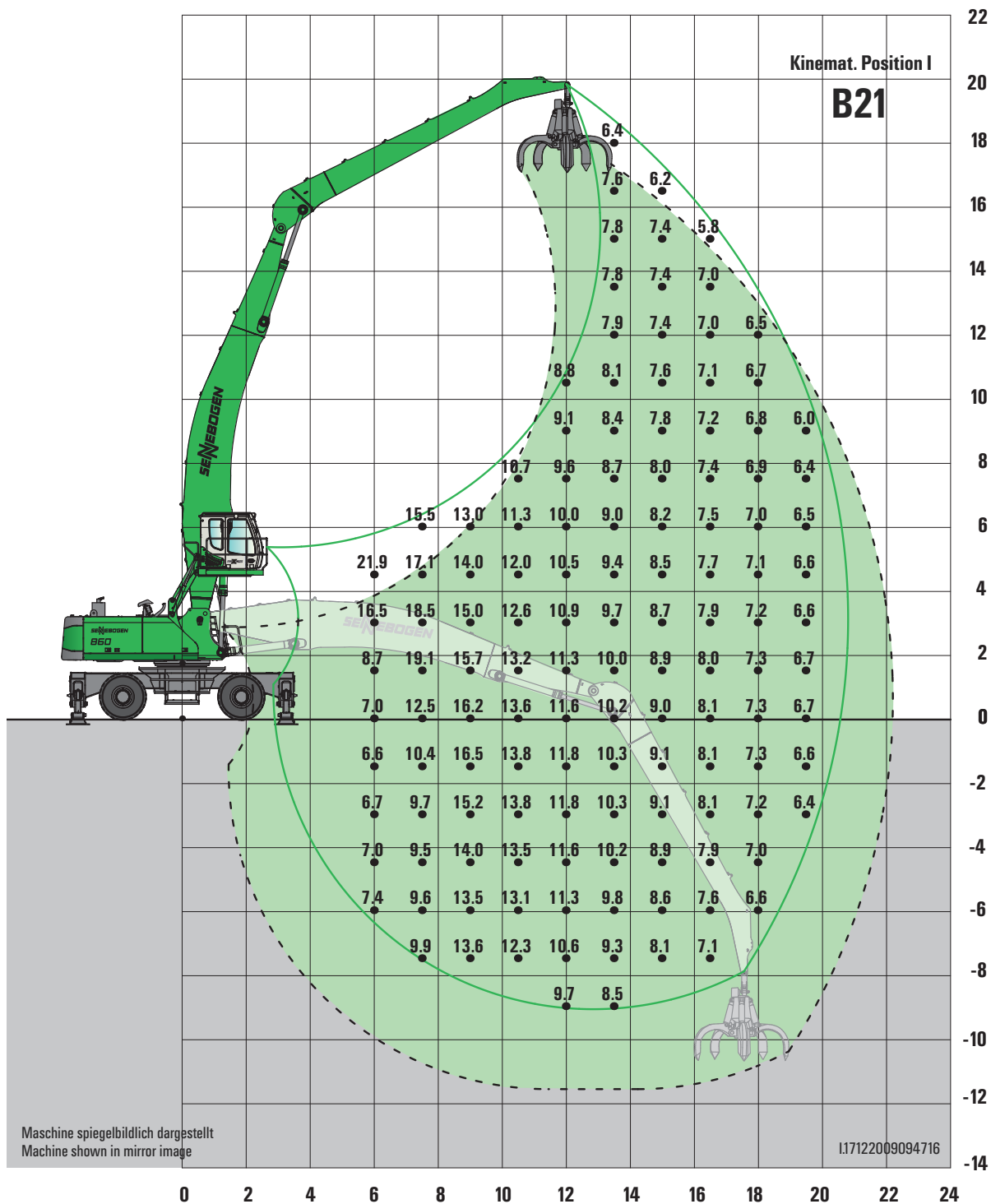
8,8 m

maXcab D270 - hydraulisch hochfahrbar /  
maXcab D270 - hydraulic elevating

Alle Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben und betragen 75 % der statischen Kipplast bzw. 87 % der hydraulischen Hubkraft gemäß ISO 10567. Sie sind auf festem und ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Arbeitsgeräte wie Mehrschalengreifer, Magnet etc. sind Teil der Traglast. Für den Lasthebebetrieb sind entsprechend der CE-Richtlinien Rohrbruchsicherungen und eine Lastmomentbegrenzung erforderlich.

## Traglastwerte / Lift capacities

## D-Series



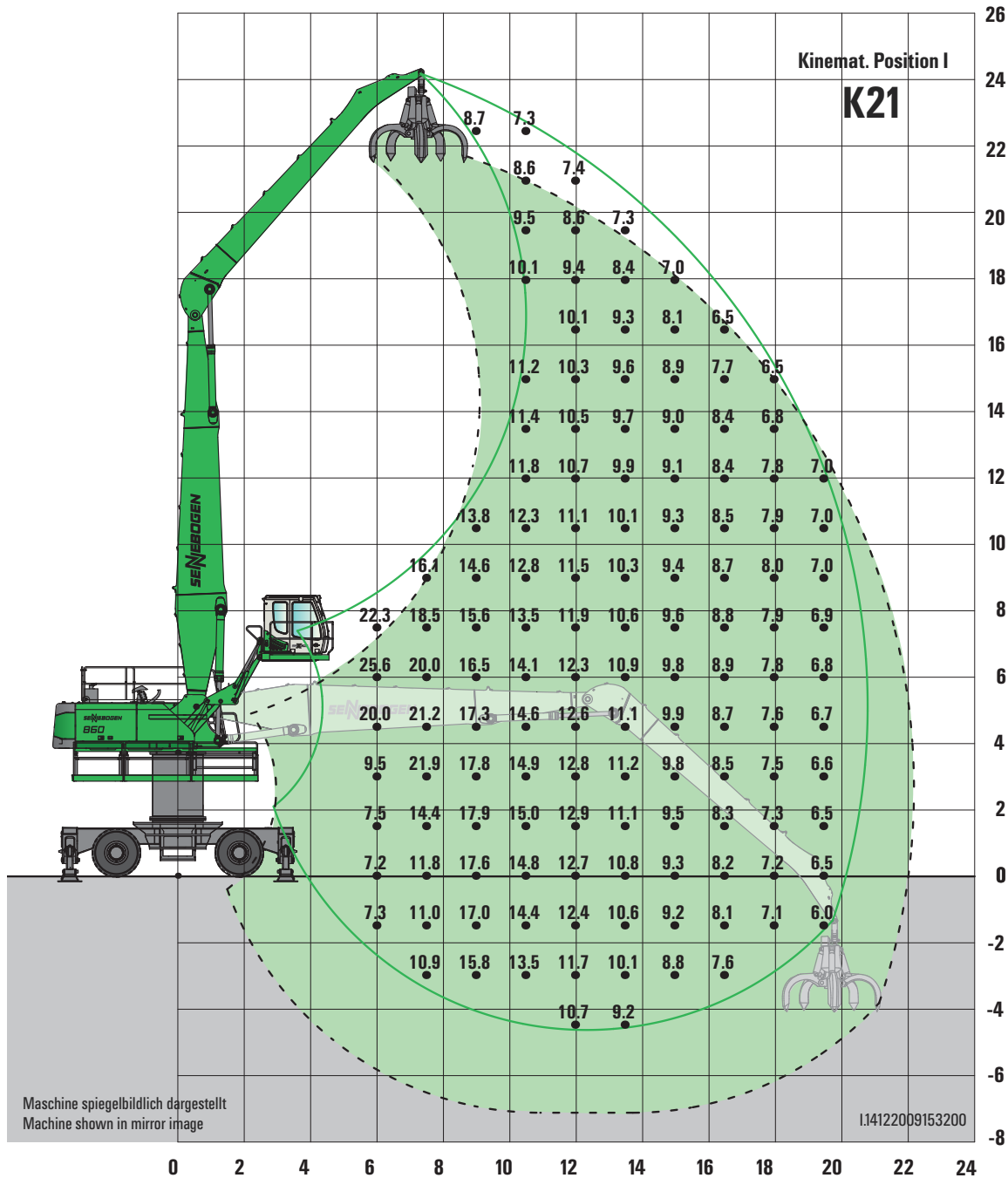
### 860 M

- Unterwagen/Undercarriage: **MP70D**
- Kompaktausleger/Compact boom: **12,5 m Banana**
- Ladestiel/Loading stick: **10,0 m**
- Kabine/Cab: **maXcab D270 - hydraulisch hochfahrbar /  
maXcab D270 - hydraulic elevating**

Lift capacities are stated in metric tons. Indicated loads are based on ISO 10567 and do not exceed 75 % of tipping and 87 % of hydraulic capacity. Machine on firm, level supporting surface. Working equipment like orange peel grab, magnet plate etc. are part of the lifting capacity. In the European Union excavators have to be equipped with a load moment limiter and automatic check valves, when they are used for lifting operations.

## Traglastwerte / Lift capacities

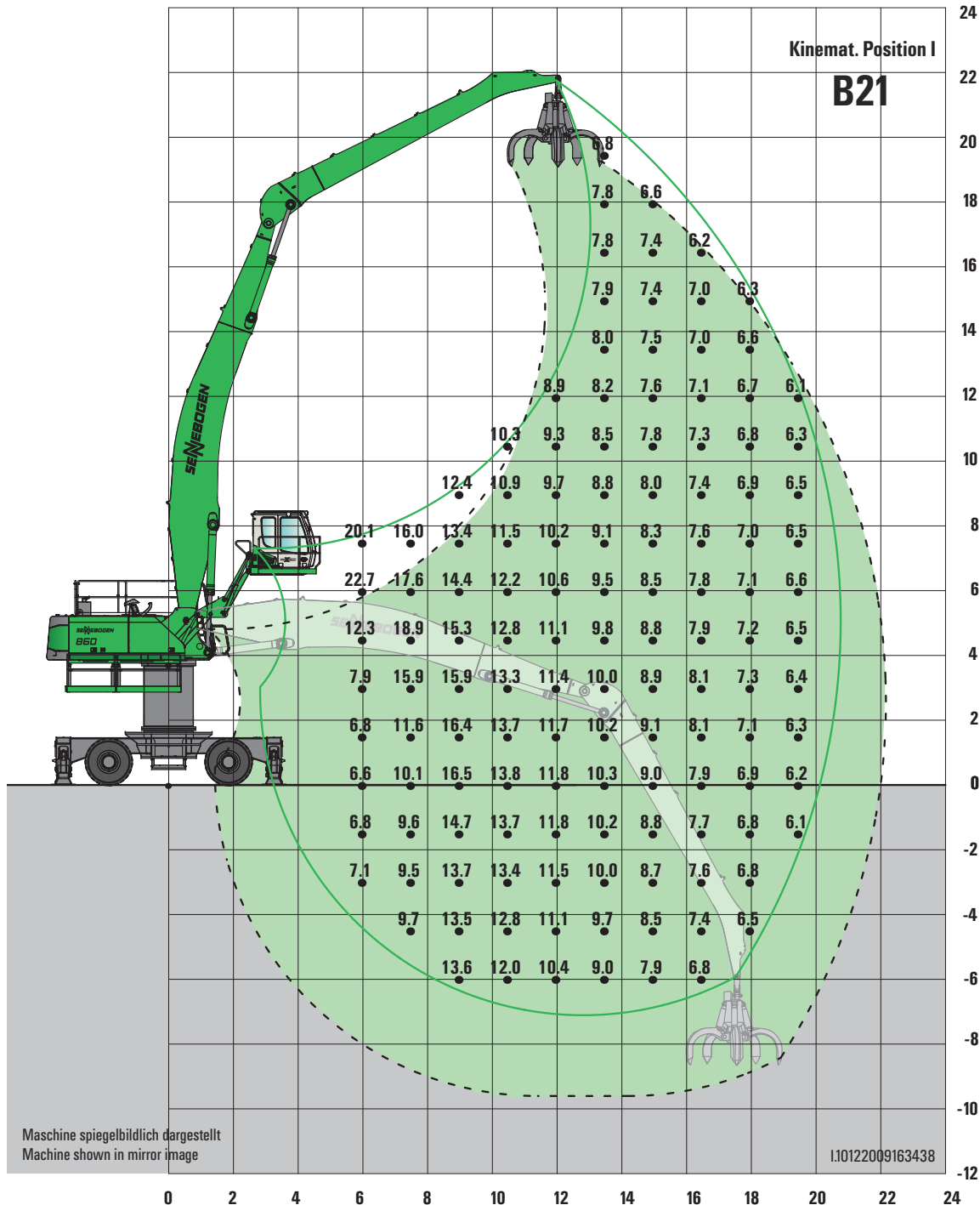
D-Serie



### 860 M

|                                 |                                                                                                                                |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ■ Unterwagen/Undercarriage:     | <b>MP70D</b>                                                                                                                   |
| ■ Kompaktausleger/Compact boom: | <b>11,8 m</b>                                                                                                                  |
| ■ Ladestiel/Loading stick:      | <b>10,0 m</b>                                                                                                                  |
| ■ Pylon:                        | <b>2,0 m</b>                                                                                                                   |
| ■ Kabine/Cab:                   | <b>maXcab D300/260 - hydraulisch hoch- und vorfahrbar /</b><br><b>maXcab D300/260 - hydraulic elevating and forward moving</b> |

Alle Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben und betragen 75 % der statischen Kipplast bzw. 87 % der hydraulischen Hubkraft gemäß ISO 10567. Sie sind auf festem und ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Arbeitsgeräte wie Mehrschalengreifer, Magnet etc. sind Teil der Traglast. Für den Lasthebebetrieb sind entsprechend der CE-Richtlinien Rohrbruchsicherungen und eine Lastmomentbegrenzung erforderlich.



### 860 M

- Unterwagen/Undercarriage:
- Kompaktausleger/Compact boom:
- Ladestiel/Loading stick:
- Pylon:
- Kabine/Cab:

### MP70D

12,5 m Banana

10,0 m

2,0 m

maXcab D300/260 - hydraulisch hoch- und vorfahrbar /

maXcab D300/260 - hydraulic elevating and forward moving

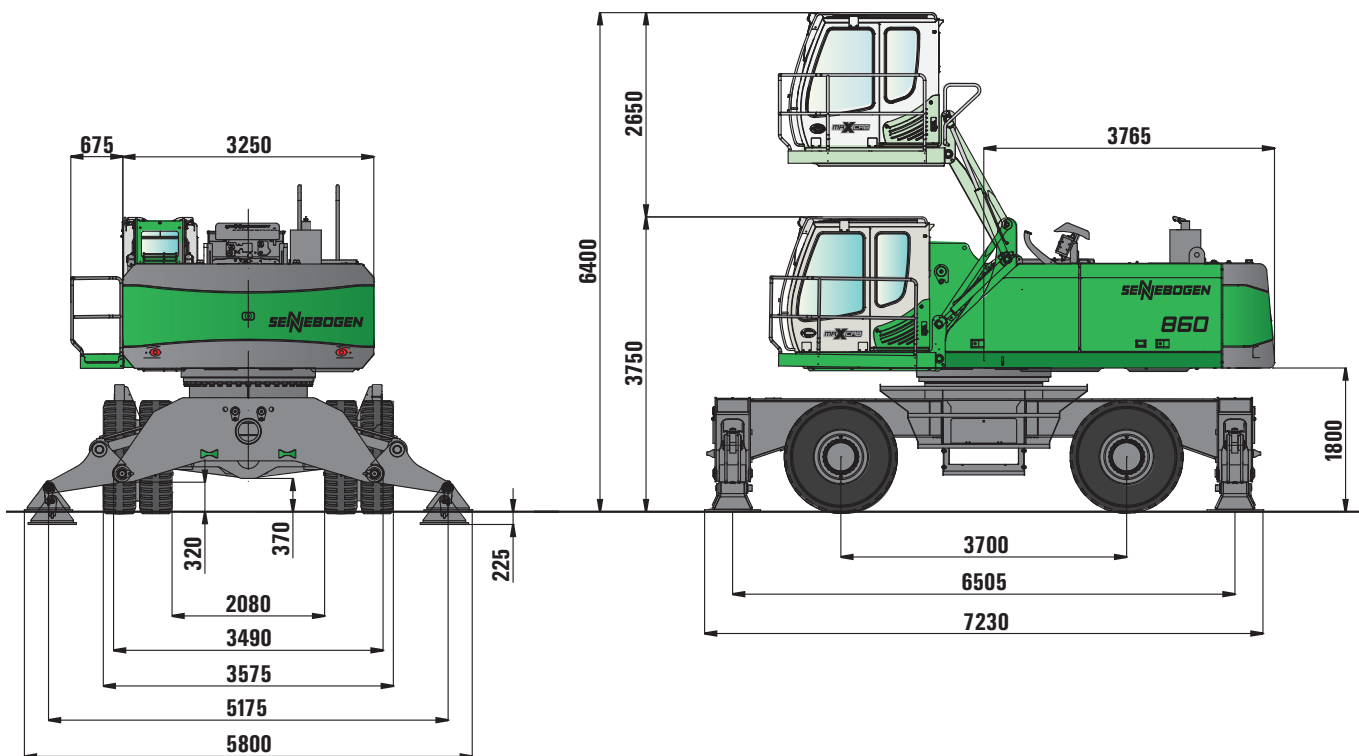
Lift capacities are stated in metric tons. Indicated loads are based on ISO 10567 and do not exceed 75 % of tipping and 87 % of hydraulic capacity. Machine on firm, level supporting surface. Working equipment like orange peel grab, magnet plate etc. are part of the lifting capacity. In the European Union excavators have to be equipped with a load moment limiter and automatic check valves, when they are used for lifting operations.

## Maße / Dimensions

## D-Serie

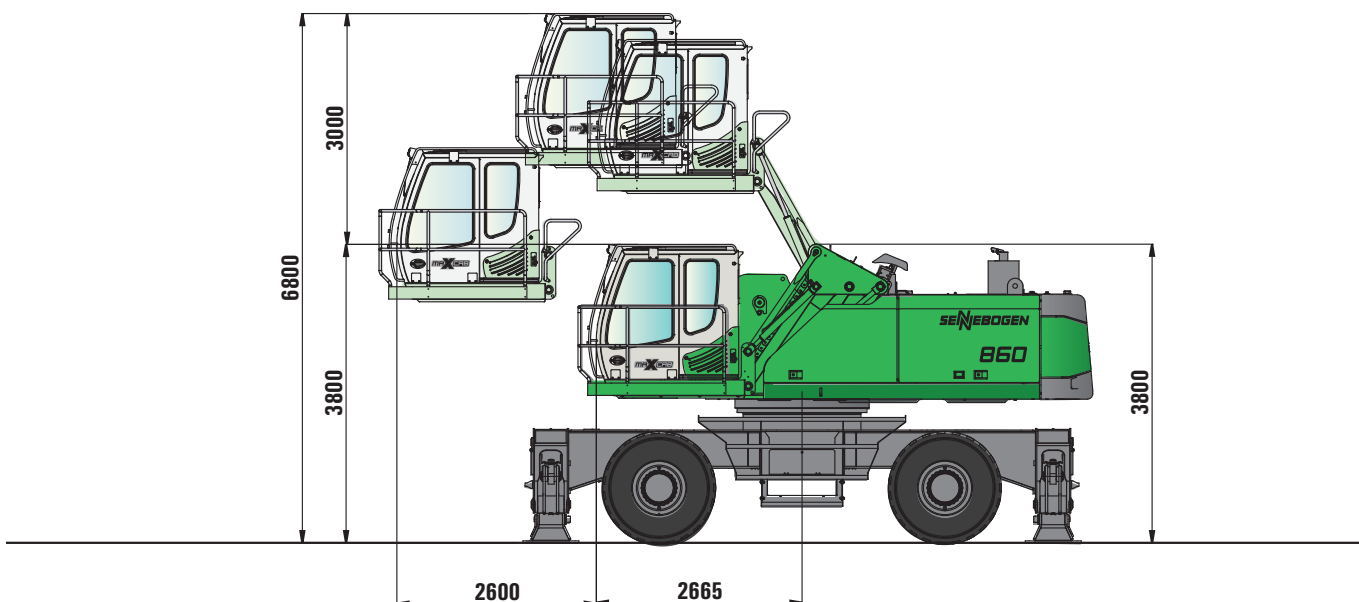
**860 M** mit hydraulisch hochfahrbarer maXcab Typ D270, Bereifung 14.00-24, 4-fach, Transportbreite 3575 mm

**860 M** with hydraulic elevating maXcab type D270, Tires 14.00-24, 4 tires, transport width 3575 mm



**860 M** mit hydraulisch hoch- und vorfahrbarer maXcab Typ D300/260, Bereifung 16.00-25, 4-fach, Transportbreite 3760 mm

**860 M** with hydraulic elevating and forward moving maXcab type D300/260, Tires 16.00-25, 4 tires, transport width 3760 mm



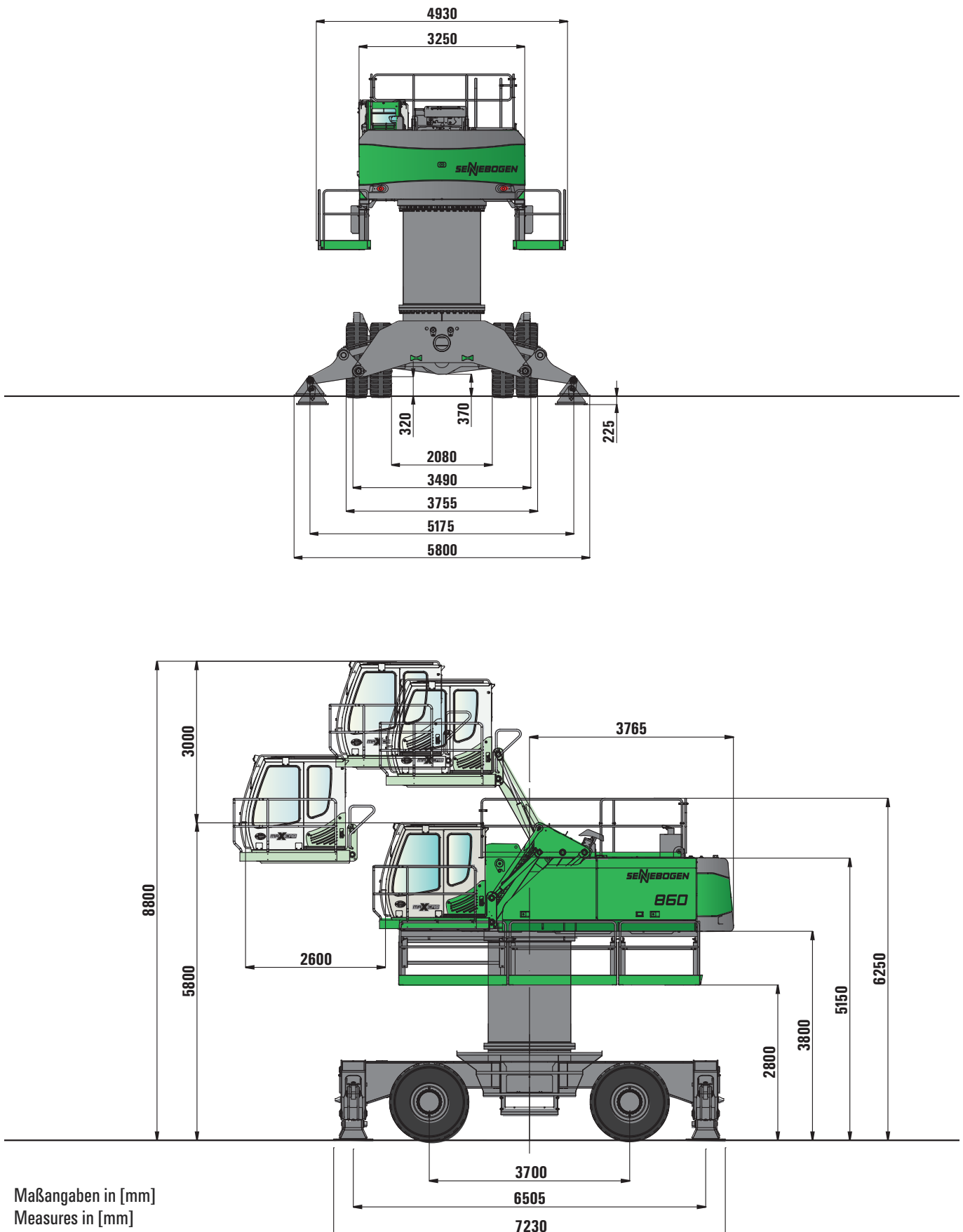
Maßangaben in [mm]  
Measures in [mm]

## Maße / Dimensions

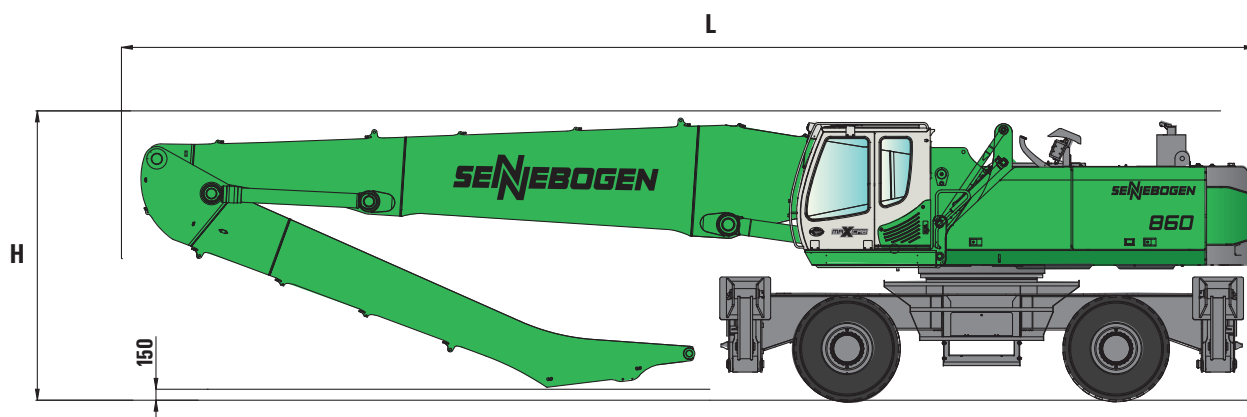
## D-Series

860 M mit Pylon 2m und hydraulisch hoch- und vorfahrbarer maXcab Typ D300/260

860 M with pylon 2 m and hydraulic elevating and forward moving maXcab type D300/260



## Transport-Maße / Transport dimensions



|             | Ladeausleger<br>loading boom | Greiferstiel<br>grabstick | Transportlänge (L)<br>transport length | Transporthöhe (H)<br>transport height |
|-------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>K18</b>  | 10,8 m                       | 7,8 m                     | 15,6 m                                 | 3,95 m                                |
| <b>K20</b>  | 11,8 m                       | 8,8 m                     | 16,7 m                                 | 3,95 m                                |
| <b>K21*</b> | 11,8 m                       | 10 m                      | 16,7 m                                 | 3,95 m                                |
| <b>B20</b>  | 12,5 m Banana                | 8,8 m                     | 17,2 m                                 | 3,95 m                                |
| <b>B21*</b> | 12,5 m Banana                | 10 m                      | 17,1 m                                 | 3,95 m                                |

Transportmaße für KINEMATIK I

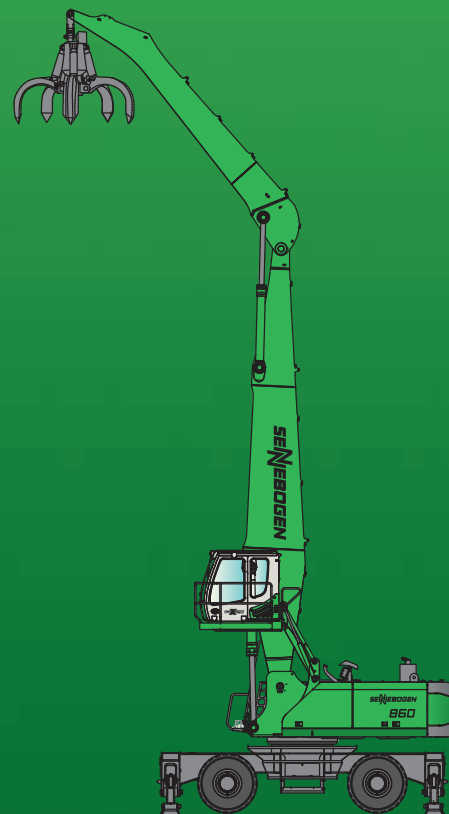
Transport dimensions for KINEMATIK I

\* Stiel abgebaut

\* Stick dismantled



# 860<sub>M</sub>



Dieser Katalog beschreibt Maschinenmodelle, Ausstattungsumfänge einzelner Modelle und Konfigurationsmöglichkeiten (Serienausstattung und Sonderausstattung) der von der SENNEBOGEN Maschinenfabrik gelieferten Maschinen. Geräteabbildungen können Sonder- und Zusatzausstattungen enthalten. Je nach Land, in das die Maschinen geliefert werden, können Abweichungen von der Ausstattung möglich sein, insbesondere bzgl. der Serien- und Sonderausstattung. Alle verwendeten Erzeugnisbezeichnungen können Marken der SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH oder anderer, zuliefernder Unternehmen sein, deren Benutzung durch Dritte für deren Zwecke die Rechte der Inhaber verletzen kann.

Bitte informieren Sie sich bei Ihrem SENNEBOGEN Vertriebspartner vor Ort über die angebotenen Ausstattungsvarianten. Gewünschte Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden. Liefermöglichkeiten und technische Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind ohne Gewähr. Ausstattungsänderungen und Weiterentwicklungen vorbehalten.

© SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Deutschland.

*This catalog describes machine models, the scope of equipment of individual models and configuration possibilities (standard equipment and special equipment) of the machines delivered by SENNEBOGEN Maschinenfabrik. Device illustrations can contain special equipment and supplemental equipment. Depending on the country where the machines are delivered, deviations from the equipment can be possible, particularly relative to the standard equipment and special equipment.*

*All product designations used can be trademarks of SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, or trademarks of other companies who are suppliers to SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, the use of which by third parties can violate the rights of the trademark owner.*

*Information concerning the equipment variants offered is provided on site by your SENNEBOGEN Sales Partner. Desired performance characteristics are only binding, if they have been expressly agreed when the contract is concluded. Availability and technical specifications are subject to change without notice. All information is provided without guarantee of correctness or completeness. Equipment changes and further developments are subject to change without notice.*

*© SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Deutschland. Reproduction, even in part, only with written permission of SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Germany.*



**SENNEBOGEN**  
**Maschinenfabrik GmbH**  
Sennebogenstraße 10  
94315 Straubing, Germany

Tel. +49 9421 540-144/146  
Fax +49 9421 43 882  
[marketing@sennebogen.de](mailto:marketing@sennebogen.de)